

Forskellige under Ministeriet henlagte Institutioner.

213

Marineministeriet. København, den 10. Februar 1912.

Ifølge Lov om Lønninger m. v. ved Lodsvæsenet af 13. Juni 1879 § 4, 2det Stykke, 3die Punkt, tilstaas der af Statskassen et Lønningstillæg til Lodser ved Lodserier, hvor der kun er ansat 1 Lods, og hvis Gennemsnitsindtægt af Lods- og Prikkepenge i 5-Aaret før 1ste Januar 1879 ligger mellem 875 Kr. og 1,050 Kr., naar disse Lodser opnaa en lige saa høj Tjenestealder som nogen af de Lodser, der oppebære Alderstillæg ifølge samme Paragrafs 2det Stykke, 1ste Punkt. Dette Lønningstillægs Størrelse udgør Forskellen mellem sidstnævnte Beløb (1,050 Kr.) og vedkommende Lodseris Gennemsnitsindtægt i det omhandlede 5-Aar.

Af Lodserier, der falde ind under denne Bestemmelse, forefindes der kun et enkelt, nemlig Bogø Lodseri, og da Lodseriets Gennemsnitsindtægt i nævnte 5-Aar har udgjort 880 Kr., bliver det eventuelle Lønningstillæg for den dertil berettigede Lods 170 Kr. aarlig.

Da et saadant Tillæg tilkommer den nuværende Fastlods ved nævnte Lodseri, foreslaas herved det nævnte Beløb fra 1. April 1912 at regne optaget paa Lodsvæsenets Lønningskonto i Lighed med de øvrige ved Lodslovene hjemlede Tillæg, hvorhos en tilsvarende Post vil blive søgt bevilget for Finansaaret 1911—12 ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for 1912—13 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag til § 20 „Forskellige under Marineministeriet henlagte Institutioner“ I. A. a:

Summen 44,600 Kr. 55 Ø. forhøjes med 170 Kr.

KLAUS BERNTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Saxild.

214

Marineministeriet. København, den 4. Januar 1912.

Ved en Undersøgelse af Fyrtransportskibet „Nordsøen“s Kedel, der var bleven læk, har det vist sig, at denne, der er over 13 Aar gammel, for atter at kunne blive brugbar, maa underkastes en gennemgribende Istandsættelse, der vil medtage adskillig Tid. Men da Fyrtransportskibet „Nordsøen“ for Øjeblikket er saa godt som uundværligt paa sin Station, vil det, for at Skibet ikke alt for længe skal være ude af Drift, være meget ønskeligt, at det forsynes med en ny Kedel, en Foranstaltning, som desuden under alle Omstændigheder vilde have været nødvendig i en ikke fjern Fremtid. Den gamle Kedel vil da til sin Tid efter fornøden Istandsættelse kunne finde god Anvendelse som Reserve.

Udgiften til den omhandlede Kedel vil andrage ca. 15,000 Kr., der tænkes udredede af Fyrsvæsenets ekstraordinære Konto for 1912—13. Men da man ikke ønsker at bebyrde Kontoen ud over det paa Finanslovforslaget alt opførte Beløb, foreslaas det samtidig, at der midlertidig udskydes et tilsvarende Beløb blandt de allerede foreslaaede Bevillinger. Dette vil formentlig bedst kunne ske derved, at det under Konto II. B. e. som Post 7 opførte Beløb af 49,000 Kr. til Fyranlæg paa St. Croix NV.-Pynt, Hams Bluff (1ste Udgift af en samlet Sum paa 55,000 Kr.)