

16) *I. B. 7. b. 2. Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.*
Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. December 1911.

Efter de med det ærede Udvalg førte mundtlige Forhandlinger om en aarlig Understøttelse til fhv. Kontorchef ved Statsbanerne C. F. J. Diechmann og efter Modtagelsen af Udvalgets Skrivelse af 8. d. M. tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 7. b. 2. „Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser“.

Summen forhøjes med..... 600 Kr.

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødeseu.

Forslaget tiltrædes.

17) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Billige Søndagstog, særlig fra de større Byer.
- 2) Afstandsberægning paa Frederikssundbanen m. fl. Baner og dermed i Forbindelse staaende Tarifspørgsmaal.

18) *II. A. 2. Salg af udrangeret og ophugget Driftsmateriel.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. December 1911.

I Skrivelse af 9. f. M. har Finansudvalget udbedt sig meddelt nærmere Redegørelse med Hensyn til den under § 2 A. II. A. 2., Statsbaneanlægene, paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1912—13 opførte Konto for Salg af udrangeret og ophugget Driftsmateriel.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at Generaldirektionen for Statsbanerne i en over Sagen afgiven Erklæring har oplyst, at det nævnte Beløb, som ogsaa angivet i Bemærkningerne til Finanslovforslaget, er ganske kalkulatorisk, samt at der ikke forud er fastsat nogen bestemt Art af Driftsmateriel til Udrangering, idet denne for det paagældende Finansaar tænkes iværksat paa samme Maade, som det er sket i en længere Aarrække, hvorefter hovedsagelig kun de Lokomotiver og Vogne indstilles til Udrangering, som ere saa stærkt udslidte, at en Istandsættelse bliver for kostbar, saaledes at det bliver fordelagtigere at kassere Materiellet.

I ganske enkelte Tilfælde kan der foreligge Spørgsmaal om Salg af ældre Lokomotiver, som ikke mere gøre Fyldest paa Statsbanerne, men de Forsøg, man har gjort paa at sælge udrangeret Driftsmateriel, have ikke ført til noget gunstigt Resultat, da man ikke har opnaaet tilstrækkelig fordelagtige Priser.

De udrangerede Lokomotiver og Vogne ere derfor ophuggede ved Statsbanernes egen Foranstaltning, saaledes at brugbare Enkeltheder opbevares til