

## Bilag.

### 1

**Indenrigsministeriet**, København, den 27. Februar 1912.

Som det formentlig vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har der fra forskellige Sider været ytret Ønske om at anvende Det forenede Dampskibsselskabs Skibe i indenrigs Fart til Postbesørgelse mellem København og det nordlige Jylland i større Udstrækning end hidtil, og Ministeriet kan være enig i det ønskelige heri.

En saadan forøget Benyttelse af Skibene maatte naturligvis ske paa den Maade, at den Linie, der er hyppigst og mest regelmæssig trafikeret, nemlig Linien København—Aarhus, blev benyttet til Befordring af Pakkepost m. m. i det Omfang, hvori Omstændighederne maatte tale derfor; og det Hensyn, der i saa Henseende i alt Fald foreløbig maatte blive det afgørende, maatte være det, at Pakkebefordringen fremmedes ved denne Foranstaltning, uden at det dog blev nødvendigt at benytte andre Posttog i Jylland end hidtil til Befordringen eller at oprette andre Pakkepostomdelinger end de bestaaende. Der kunde ud fra dette Synspunkt blive Tale om i Retningen til Jylland at fremsende, foruden Pakker til selve Aarhus, saadanne Pakker, der fra Aarhus kunde naa Viderebefordring med Posttog, som ikke kunde naas over Land paa det paagældende Tidspunkt med de til Raadighed staaende Midler, og som kunde naa bestaaende Pakkepostomdelinger i de Byer, som det paagældende Posttog fra Aarhus passerer.

I Retningen til København vilde Befordringen til Søes vel ikke blive hurtigere end nu, men den vilde i nogen Maade kunne lette Pakkebefordringen over Land og bidrage til at formindske de Ulemper, der stamme fra, at Statsbanerne synes at have Vanskelighed ved at imødekomme de Krav, der til enhver Tid maa paaregnes at maatte stilles fra Postvæsenets Side med Hensyn til Vognmateriel.

Da Det forenede Dampskibsselskab derhos er villigt til at paatage sig en saadan Befordring for en Minimums-Godtgørelse af 20,000 Kr. aarlig, men i øvrigt saaledes, at Betalingen, i alt Fald foreløbig, erlægges efter Postlovens Takst, samt da Selskabet — foruden at forandre en af de nuværende paa Aarhus farende Baade saaledes, at den kan tilbagelægge Vejen henved 2 Timer hurtigere end nu — vil indsætte en ny under Bygning værende Damper i Farten, ved hvilke Foranstaltninger Afgangen fra København kan udsættes til Kl. 11 Aften, uden at Ankomsten til Aarhus bliver senere end nu, maa jeg anse det for tilraadeligt, at der forsøgsvis etableres en Postbefordring paa nævnte Route.

Idet jeg sluttelig skal bemærke, at der til Kørsel mellem Dampskibene og Jernbanestationerne i København og Aarhus, Postomlæsning m. v. maa paaregnes at ville medgaa ca. 5,000 Kr. aarlig, skal jeg derfor anmode det ærede