

Det bemærkes, at en Pakkeomdeling som den her omhandlede kun paa-tænkes indført i større Byer. efterhaanden som det maatte vise sig ønskeligt, og Bekostningen herved vil antagelig for hvert Sted blive af nogenlunde samme Størrelse som for de fornævnte 3 Byer.

JENSEN-SØNDERUP.

V. Malling.

Til Folketingets Finansudvalg.

33) *I. B. 3. a. 1. Stationsposternes kontraktmæssige Befordring.* Ved Sam-raaad er forhandlet om Postrouten Thisted—Nykøbing.

34) *Samme Konto.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 13. December 1911.

Da Brev- og Pakkepostbefordringen mellem Mariager og Havndal maa siges at savne Betydning som Postforbindelse, har man, da man har imødekommet et An-dragende fra nogle Beboere i Mariager Landdistrikt om Forbedring i Postbesør-gelsen, troet det rettest samtidig at træffe Foranstaltning til, at bemeldte Befordring kan nedlægges med Udgangen af indeværende Finansaar.

I den Anledning skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om at være ulejliget med paa mine Vegne ved 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1912—13 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. B. Postvæsenet. I. Driften.

B. Udgift. Konto 3. Underkonto a. 1.

Summen nedsættes med 2,200 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Hollnagel-Jensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

35) *I. B. 4. a. Postvæsenets Ejendomme og Lokaler.* Hovedstandsættelser og Vedligeholdelse. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. København, den 30. November 1911.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs behagelige Skrivelse af 10. d. M., hvori samme under Henviisning til Finanslovforslaget for Finansaaret 1912—13 § 2 B. I. B. 4. a. c. udbeder sig meddelt Oplysning om, hvorfor der maa betaales Leje af et Landpostværelse paa Hou Station, medens Regelen ellers er, at slige Lokaler afgives vederlagsfrit af Privatbanerne, unnlader man ikke at meddele det ærede Udvalg, at der ganske vist som Regel ikke svares Leje af Landpostværelser paa Privatbanestationer, men at Forholdet i dette Tilfælde er et noget andet end det almindelige, idet det paagældende Lokale først er blevet tilvejebragt ved en senere Ombygning af Stationsbygningen og efter Opgivende af vedkommende Jern-