

Retten til at staa paa samme Lønningstrin som deres tidligere Kolleger: Portører og Stationsbude. Den ene af de paagældende, der har tjent Statsbanerne i 26 Aar og saaledes, om han ikke var avanceret, vilde have været paa Slutlønnen, 1,420 Kr., staar nu paa samme Lønningstrin som den Portør, der kun har tjent Statsbanerne i 4 Aar. Noget lignende, omend mindre grelt, er Tilfældet med de to andre. Andragerne mene derfor, at der er Grund til at afhjælpe den Uret, der, Lovgivningsmagten uafvidende, er begaaet mod disse 3 Kontorbude, saa meget mere, som den aarlige Udgift dertil vil være ringe, og en Imødekommen af Andragendet ikke kan drage Konsekvenser efter sig, da der ikke fra nogen Side i Eftaterne kan fremsættes analoge Tilfælde.

1 Bilag medfølger.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

33. Fra Enke efter Smed ved 1ste Ingeniørdirektions 2det Bygningsdistrikt J. M. A. Holmquist, *Mathilde Holmquist*, om Forhøjelse af Pension. (Indbragt den 22. November 1911 af Folketingsmanden for Københavns 9de Valgkreds, *Chr. Hansen*).

Andragerinden blev Enke i Sommeren 1909 og fik i Pension 105 Kr. aarlig. Da hun imidlertid jævnlig har været paa Hospitalet og bestandig er meget svagelig, har hun ikke kunnet tjene tilstrækkeligt ved Siden af Pensionen til at kunne leve deraf, og hun har derfor indgivet Andragende til Finansministeriet om en Pensionsforhøjelse, men har faaet Afslag. Hun henvender sig nu til Folketinget med Anmodning om Støtte for sin Sag.

3 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

34. Fra Komiteen, der er nedsat til at fremskaffe en Forbedring af Overfartsforholdene ved Hvalpsund, om, at der paa Finansloven for 1912—13 maa blive optaget den fornødne Bevilling til Anlæget af en Færgehavn m. v. paa hver af Kysterne ved Hvalpsund. (Indbragt den 5. December 1911 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 4de Valgkreds, *A. Thomsen*).

Andragerne indgav i forrige Samling saavel til Ministeriet for offentlige Arbejder som til Folketinget et Andragende om, at der maatte blive givet de fornødne Bevillinger til Forbedring af Overfartsforholdene mellem Hvalpsund og Sundsøre, men da der ikke forelaa nogen Afgørelse i Sagen fra Ministeren, gjorde Udvalget ikke Indstilling, og Tinget foretog sig heller ikke noget i Anledning af dette Spørgsmaal (se Tillæg B. for 1910—11, Sp. 1395—98). Komiteen har da den 30. Oktober 1911 foranstaltet et Møde i Hvalpsund, hvor bl. a. flere Ministre vare til Stede, og Ministeren for offentlige Arbejder udtalte ved den Lejlighed i Henhold til en Meddelelse fra „Ritzaus Bureau“, at Ministrene nu ved Selvsyn vare blevne overbeviste om, at en Forbedring af Forholdene ved Færgefarten var nødvendig, og at Billighed vel ogsaa krævede, at Staten bar Udgifterne dertil, om ikke helt, saa dog i det væsentlige. Da Ministeriet for offentlige Arbejder imidlertid under 28. November 1911 paa det ovennævnte Andragende har svaret, at det ikke for Tiden ser sig i Stand til at foretage videre i Sagen, indgiver Komiteen paa ny sit Andragende til Folketinget, idet den fremhæver, at Omkostningerne ved Anlæget efter et af Statsbanerne udarbejdet Overslag ville beløbe sig til 357,000 Kr. foruden Udgifterne til Afløsning af det bestaaende Færgeprivilegium. Det forudsættes dog, at der hos de i Sagen interesserede vil blive skaffet Sikkerhed for Driftens regelmæssige Opretholdelse.

2 Bilag medfølge.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.