

53. Fra Husmand *L. J. Hansen* af Saaderup ved Ullerslev om Forhøjelse af Invalideunderstøttelse. (Indgivet den 9. Januar 1912 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds, *Birch*).

Andrageren, der er 55 Aar, har i Sommeren 1909 faaet en Invalideunderstøttelse paa 168 Kr. 84 Ø. aarlig, men da han nu paa Grund af Svagelighed ikke mere kan passe sin Ejendom paa omtrent  $4\frac{1}{2}$  Td. Land, kan han ikke leve af denne tilligemed den Understøttelse, han modtager som Invalid. Han mener, at da han kom til Skade i 1878 og først indgav Ansøgning om Invalideunderstøttelse i 1909, kunde der nu passende gives ham et Tillæg til Pensionen, og han har derom indgivet et Andragende til Finansministeriet, men har modtaget Afslag. Han hænstiller da sin Sag til Folketinget.

2 Bilag medfølge.

*Udvalget* gør ikke Indstilling.

54. Fra *Formanden for Fyns Stifts Husflidscentralforening* om, at Statens Bidrag til Husflidens Fremme i Danmark ikke maa blive nedsat. (indbragt den 9. Januar 1912 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds, *J. C. Christensen*).

Paa et Møde i Odense den 4. November 1911, hvortil Fyns Stifts Husflidscentralforening havde indbudt alle Husflidsfolk i Fyns Stift, vedtoges en Henvendelse til Regering og Rigsdag om, at Statens Bidrag til Husflidens Fremme i Danmark ikke maa blive nedsat, men at der fremdeles som hidtil maa blive ydet et Bidrag dertil af 40,000 Kr. aarlig. En større Nedsættelse af Bidraget vil have til Følge, at Arbejdet for Husfliden i betydelig Grad vil blive indskrænket, da det mest er Smaakaarsfolk, der beskæftige sig dermed.

Da Sagen afgøres ved Finansloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

55. Fra Ingeniør *H. C. Vogt* om et Statstilskud af 4,500 Kr. til Klargøring af den af ham konstruerede Pendulpropellerskonnert. (Indbragt den 9. Januar 1912 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds, *J. C. Christensen*).

Andrageren har faaet Afslag paa et Andragende til Marineministeriet om et Tilskud af 4,500 Kr. til Klargøring af den af ham konstruerede Pendulpropellerskonnert, hvortil der af Statskassen tidligere er udredet et ret betydeligt Beløb, og i den Anledning fremhæver han i dette Andragende til Folketinget, at da Pendulpropelleren er den eneste maritime Nykonstruktion, som er fremkommen i Danmark, bør den ikke paa Grund af Opfinderens Mangel paa Penge til at føre den ud i Livet nu gaa til Grunde her i Landet for senere at dukke frem i Udlandet, hvad der kunde være Udsigt til, fordi Nutiden paakræver en saadan Opfindelse. Der bør derfor, uanset den Hjælp, som Andrageren alt har modtaget til den praktiske Paaavisning af sin Opfindelses fremragende Egenskaber, og som mulig for en dygtig Forretningsmand vilde have været tilstrækkelig til at bringe Sagen frem, men som for Opfinderen ikke har været det, formentlig yderligere gives ham den ønskede Støtte. Pendulpropelleren har nemlig stor national Betydning, fordi Fremtidens Drift over Havene utvivlsomt vil blive behersket af Pendulpropelleren og Drivskruen i Forening, der paa fortrinlig Maade udfylde hinanden.

2 Bilag medfølge.

Da Sagen afgøres ved Tillægsbevillingsloven, gør *Udvalget* ikke Indstilling.