

67. Fra *Beboere i Hatting m. fl. Byer* i Nærheden af Horsens om, at Morgen-toget paa Statsbanen Nord paa og Aftentoget Syd paa maa holde ved Hatting Station. (Indbragt den 24. Januar 1912 af Folketingsmanden for Vejle Amts 5te Valgkreds, *Jørgen Jensen*).

Andragerne anføre, at stadig flere og flere unge Mennesker i Hatting og Omegn besøge Skoler i Horsens, og at der hyppigere og hyppigere for de ældre Beboere der er Anledning til at deltage i Forsamlinger og Møder af forskellig Art i Horsens, og det er derfor af største Betydning for dem at kunne benytte Jernbanetog om Morgen og Aftenen til og fra Horsens. Man har forgæves andraget hos Ministeriet for offentlige Arbejder om at faa en saadan Ordning bragt i Stand og henstiller nu Sagen til Folketingets Overvejelse.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

68. Fra kørende Landpost *M. Rosendahl* af Varde om et Tillæg af 14 Aars Tjenestetid ved Beregningen af hans Anciennet. (Indbragt den 25. Januar 1912 af Folketingsmanden for Ribe Amts 1ste Valgkreds, *S. Sørensen*).

Den 1. Marts 1882 blev Andrageren antagen som Landpostbud paa Ruten Varde-Hastrup, og i 1889 blev han kørende Landpost paa Ruten Varde-Starup med Udgang fra Varde Postkontor om Morgen. I 1894 lagdes Ruten om, saa at der skulde køres fra Varde om Eftermiddagen og returneres fra Starup om Morgen. Da dette medførte, at Andrageren, der havde Bolig i Varde, skulde tilbringe Natten og Søndagen i Starup og af mange Grunde ikke kunde flytte til Starup, og da den nye Ordning som formentlig u hensigtsmæssig antoges kun at skulle blive af kort Værelighed, lod Andrageren, der kun havde daarlig Raad, meget mod sit Ønske en Mand køre Posten for sig, medens han selv arbejdede paa Postkontoret med Sortering af de Sager, der skulde føres ud med den kørende Post til 7 Landpostbude, samt førte deres Kontrabøger. Ordningen vedblev imidlertid at bestaa til August 1908, da den kørende Post atter skulde udgaa fra Varde om Morgen, og Andrageren paa ny personlig kunde overtage Postkørselen, som han fremdeles varetager. I 1906 blev Pensionsloven for Landpostbude given, og den bestemmer som Betingelse for Pensionsberettigelse, at vedkommende personlig skal have udført Tjenesten. Andrageren har da til Indenrigsministeriet indgivet Andragende om, at de 14 Aar, hvori han ikke personlig har kørt Posten, dog maa komme ham til gode ved en eventuel Pensionsberegning, men har modtaget Afslag under Henvisning til Lovens Bestemmelse i saa Henseende. Han mener, at Billighed taler til Gunst for hans Ønske, og henstiller derfor sin Sag til Folketingets Overvejelse.

3 Bilag medfølge.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

69. Fra *Prokurist H. C. Pedersen m. fl.* af København om, at Folketinget vil lade foretage en Undersøgelse af Betimeligheden af, at Staten overtager den nuværende Sovevognsdrift paa Statens Jernbaner. (Indbragt den 27. Januar 1912 af Folketingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds, *Marott*).

Under Henvisning til nogle Artikler i „Medlemsbladet“ for Foreningen af danske Handelsrejsende m. fl. og „Vort Land“ henstille Andragerne til Folketinget at lade undersøge Betimeligheden af, at Staten overtager den nuværende Sovevognsdrift i dens Hælfed, da de formene, at den til et Selskab givne Koncession indeholder Bestemmelser, som ville være en Hindring for Indførelsen af 3die Klasses Sovevogne. Tillige henlede de Folketingets Opmærksomhed paa, at Sovevognsselskabets danske