

LXXII.

Betænkning

over

Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Udnyttelse gennem Tørlægning og Uddybning af et Areal indenfor den dansk-vestindiske Ø St. Thomas' Havn.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 22. April 1912).

Under Forhandlingerne om det foreliggende Lovforslag har der paa eet Punkt været fuldstændig Enighed mellem samtlige Medlemmer af Udvalget, idet de alle have ønsket, at der snarest foretages det, der er fornødent, for at dansk Vestindien kan naa til at drage fuld Nytte af de Muligheder, som Aabningen af Panama-Kanalen vil byde Øerne. Hele Udvalget føler sig overbevist om, at den Forandring i Skibsfarts- og Handelsforholdene paa en stor Del af Jordkloden, som Aabningen af Panama-Kanalen kan ventes at ville bringe, vil gøre det muligt at udnytte St. Thomas' Beliggenhed paa en fremtidig Verdensroute og Øens glimrende naturlige Havnebetingelser paa en saadan Maade, at der skabes nyt Liv og nye Næringsveje paa Øen. Kun om, hvilke Veje der sikrest og hurtigst føre til Maalet, er der indenfor Udvalget Uenighed, hvorfor det har delt sig i *et Flertal* og *to Mindretal*.

Flertallet (Birch, Bjerre, Effersøe, Hammerich, Laust Jensen, Ovesen, Philipsen, L. Rasmussen og Svendsen) har blandt de Veje,

der kunde tænkes fulgte, grundigt overvejet Tanken om enten at lade Staten alene udføre Anlægget af Havnen og de vigtigste dertil hørende Anlæg for derefter at bortleje disse til private eller at lade Staten interessere sig med Kapital i de fornævnte Anlæg, naar disse for øvrigt udførtes af private.

Medens der hos enkelte Medlemmer har været Sympati for at vælge den sidste af disse Veje, se andre af Flertallets Medlemmer en Række Betæneligheder, der menes at klæbe ved begge disse Løsninger. Man har derfor samlet sig om at anbefale, at man søger den Løsning af den foreliggende Opgave, der er tilrettelagt ved det foreliggende Lovforslag og har vundet fuld Tilslutning hos de koloniale Myndigheder (se Bilag IV, Underbilag 1 og 2). Udvalgsflertallet finder, at Udsigten til Vinding for dansk Vestindien og for Danmark i det hele taget, specielt for dansk Erhvervsliv, saa langt overskygger de Ulemper, der mulig kunne være forbundne med at gaa Koncessionsvejen, at det ikke kan forsvares at afvise det *Tilbud* om at søge de fornødne