

der er tilføjet følgende Ord „i det Omfang, som Finansministeriet finder nødvendigt“. Den Forudsætning, som laa til Grund for den oprindelige Bestemmelse, finder her et bestemt Udtryk.

#### Til § 9.

I Paragraffens Tekst er der dels sket redaktionelle Ændringer, dels foretaget Tilføjelser af reel Natur. Hensigten med disse sidste er at fastslaa, at Skibe, der anløbe eller benytte de nye Anlæg, skulle betale Lods- og Havneafgifter (herunder Skibsafgifter) til Havnekassen i ganske samme Omfang, som de nu ville have at betale saadanne Afgifter for Benyttelsen af den eksisterende Havn. Den ændrede Affattelse giver positivt Udtryk for en Regel, som i øvrigt ogsaa uden at nævnes i Koncessionen maatte følge af de bestaaende Retsforhold paa St. Thomas.

#### Til § 10.

I 1ste Stykke, 1ste og 2den Linie, ere Ordene: „saafremt Finansministeren forlanger det“ nye. Det understreges med disse Ord, at Koncessionshaverne kun faa en Pligt, men ikke en Ret til at overtage Lodsning i Havnen.

I 1ste Stykke, 3die og 4de Linie, ere Ordene: „hvorved bemærkes, at Skibsførerne ikke skulle være forpligtede til at benytte Lods eller til at betale Lodspenge, naar Lods ikke benyttes“ nye. I det oprindelige Koncessionsudkast har man øjensynlig ikke anset det for nødvendigt at nævne, at der ingen Lodstvang er i St. Thomas' Havn. Overfor fremkomne Misforstaaelser findes det dog hensigtsmæssigt udtrykkeligt at udtale dette.

#### Til § 12.

Paragraffen er ny. Man har anset det for rigtigst udtrykkeligt at udtale, at Koncessionsudkastet ikke medfører nogen Indskrænkning i de koloniale Myndigheders Rettigheder i Henhold til den bestaaende Lovgivning.

§§ 13 til 22 i det nye Udkast svare som Følge af Indskydelsen af den nye § 12

alle til §§ med et foran liggende Nummer i det oprindelige Udkast.

#### Til § 16.

I Paragraffen, der svarer til det oprindelige Udkasts § 15, er i 6te og 7de Linie sket følgende Tilføjelse: „eller et andet efter Finansministeriets Skøn tilsvarende Afsnit af den hele Uddybningsplan“, ligesom der i Anledning af denne Tilføjelse andetsteds er foretaget fornøden redaktionel Ændring. Ændringen vil gøre det muligt for Koncessionshaverne at paabegynde Anlægget paa en anden Maade end Syd fra, hvad der maaske kan blive ønskeligt, hvis de ved at opnaa en Overenskomst med det eksisterende Dokselskab kunne komme bort fra at bygge den Tørdok, der skulde have ligget i den sydligste Del af Afsnit A. Koncessionssøgerne have kun paa dette Punkt og med Hensyn til selve Retten til at vælge mellem Anlægget af en Flydedok eller en Tørdok (§ 4) fremsat Ønsker om Forandringer, medens de til Gengæld paa forskellige Punkter have imødekommet Ønsker fra Statens Side. Det findes derfor rimeligt, at man imødekommer dem ogsaa paa dette Punkt, særlig da det formentlig kun kan være en Fordel for St. Thomas, hvis den Del af Anlægget, der ligger Sofie Amalie By nærmere end Afsnit A, kommer først til Udførelse.

#### Til § 17.

I Paragraffen, der svarer til det oprindelige Udkasts § 16, er i 1ste Stykke, 3die Linie, og i 2det Stykke, 3die Linie, foretaget Ændringer af redaktionel Natur, der ere nødvendiggjorte ved den i den nye § 16 indførte Realitetsændring.

I det nye Udkast er af det oprindelige Udkasts 4de Stykke, 4de, 5te og 6te Linie, udeladt Ordene: „jfr. ovenfor, dog at Overtagelsen ikke kan forlanges mod ringere Betaling end den Pris, hvori hele Anlægget med Tilbehør staaar Koncessionshaveren“, medens der efter 1ste Punktum er indføjet: „Til Grundlag for Vurderingen bliver at lægge det Beløb, disse Ejendele skønnes i Udløsningsøjeblikket at ville koste