

efter at Koncessionshaverne havde erholdt en rimelig Forrentning af den indskudte Kapital, ligesom Betingelserne for Tilbagekøbsvilkårene burde affattes paa en for Staten mere fordelagtig Maade.

Da det ikke under Udvalgsbehandlingen er lykkedes at faa Finansministerens Tilslutning til nogen reel Ændring af Forslaget til Koncession, og da Mindretallet formener, at Staten lige saa godt, ja bedre end et privat Konsortium maa kunne magte Havneanlægget og skaffe de dertil fornødne Midler, maa det tilraade at gaa den i Mindretallets Forslag anviste Vej.

Dette Mindretallets Forslag gaar ud paa, at Staten overtager Anlæg af Havnen i Overensstemmelse med det af Finansministeren godkendte Projekt, og at der gives denne Bemyndigelse til, for et begrænset Aaremaal, at bortforpagte Havnearealer til Anlæg af Dok, Pakhuse, Oplagsrum, Lagerpladser og andre Anlæg, der skønnes at være til Gavn for Havnen og Skibsfarten. I de Koncessioner, der gives til private eller Selskaber, skulle Statens Rettigheder varetages og Finansministeren godkende de Takster og øvrige Bestemmelser, der komme til Anvendelse ved Koncessionens Udnyttelse. Indehaverne af disse betale en aarlig Afgift af 5 pCt. af Anlægssummen.

Til Afholdelse af de med Havneanlægget forbundne Udgifter foreslaar Mindretallet at give Finansministeren Bemyndigelse til at udstede Statsobligationer til et Beløb af indtil 10 Mill. Kr. og til en Rente af 4 pCt. p. a. Efter 10 Aars Forløb foreslaas Obligationerne udtrukne med aarlig $\frac{1}{50}$ af det udstedte Beløb.

Mindretallet foreslaar, at de ved Havn og øvrige Anlæg beskæftigede Arbejdere skulle være ulykkesforsikrede, og at Firmaer, der beskæftige danske Arbejdere eller Arbejdere hjemmehørende paa de dansk-vestindiske Øer, fortrinsvis skulle anvendes.

Som Erstatning for det Tab, Kolonialkassen lider ved Indførselstoldens Bortfalden, foreslaar Mindretallet, at Staten aarlig i de første 10 Aar efter Indførsels-

toldens Ophævelse yder 50,000 Kr. aarlig, og at Koncessionshaverne yde et tilsvarende Beløb i samme Tidsrum.

Mindretallet foreslaar endvidere, at Finansministeren hvert Aar giver Rigsdagen alle Oplysninger vedrørende Havnen og om de forskellige Anlæg ved samme, som ere tilvejebragte som Følge af de givne Koncessioner.

Et andet *Mindretal* (Ivar Berendsen, L. Pedersen og Zahle) skal udtale følgende:

Ved dette Lovforslags første Behandling erklæredes paa det radikale Venstres Vegne, at Partiet trods principielle Betænkeligheder er villigt til at tage det faktisk foreliggende til Udgangspunkt, nemlig at Finansministeren foreslaar, at et privat Konsortium dels overtager Anlæg og Drift af et nyt Stykke Havn med Bolværk, Læmole og Dok paa St. Thomas, dels og samtidig faar Koncession paa en omfattende Række Foretagender paa Øen, nogle med, andre uden Eneret. Men det paapegedes tillige, 1) at Koncessionsudkastet paa flere Punkter maatte gøres tydeligere, for at internationalt bestemte Forhold ikke skulde kunne forvolde den danske Stat Vanskeligheder, ligesom de nu bestaaende Interesser paa St. Thomas, særlig Havnens, udtrykkeligt burde beskyttes i Koncessionen, 2) at Statsmagtens Overindseende med samtlige enkelte Foretagender burde skærpes, 3) at Finanserne under en eller anden Form maatte kunne delagtiggøres i eventuelt Overskud af Foretagenderne eller Indtægt af Koncessionerne, og endelig 4) at Finansernes Ret til Udløsning burde kunne sikres paa bedre Vilkaar end i Koncessionsudkastet.

I Overensstemmelse hermed har Mindretallet under Udvalgsbehandlingen søgt Koncessionsudkastet ændret. Da Finansministeren har tilstillet Udvalget et nyt Udkast, skal Mindretallet knytte sine Bemærkninger til dette.

Mindretallet skal med Tilfredshed fremhæve, at det nu foreliggende Koncessionsudkast bedre end det oprindelige giver Udtryk for Koncessionshavernes Forplig-