

Bilag VII.

Finansministeriet.

København, den 8. Marts 1912.

Under 9. f. M. har det ærede Udvalg tilskrevet Finansministeriet saaledes:

Udvalget udbeder sig meddelt Oplysning om følgende:

- 1) En Udredning i Anledning af „Royal Mail“s Andragende.
- 2) I Anledning af Koncessionsudkastets § 4, sidste Stykke, og § 5 ønskes det oplyst, om der overhovedet udkræves en „Tilladelse“ eller en „særlig Koncession“ for, at en Grundejer, maaske endog en Værftsejer, der til sin Grund har Strandret, paa St. Thomas eller andetsteds i dansk Vestindien kan indrette en Tørdok paa sin egen Grund.
- 3) Findes der allerede paa St. Thomas elektrisk Lys- og Kraftanlæg, Afkølings-, Vandforsynings- eller Sporvejsanlæg, hvis fortsatte Drift vil umuliggøres for Ejeren ved den eventuelle Koncession?
- 4) Er der Lodstvang ved St. Thomas, og er der paatænkt nogen Forandring i de i saa Henseende gældende Regler?
- 5) Af en til Udvalget rettet Skrivelse fremgaar det, at „St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co., Limited“s herværende Repræsentant fornylig har haft en Samtale med Finansministeren om Kompagniets Fremtidsudsigter paa St. Thomas, men da Samtalen foregik paa Grundlag af en telegrafisk Anmodning fra Kompagniet, er Misforstaaelse af Samtalens Emne ikke udelukket, og Udvalget vilde sætte Pris paa, til eventuel Oplysning af Misforstaaelsen, at modtage Redegørelse for, hvad Forespørgselen gik ud paa, og hvad Finansministerens Svar gik ud paa.
- 6) Er det rigtigt, hvad den nævnte Skrivelse udtaler, at Kompagniet *efter Anmodning fra St. Thomas' Autoriteter* har deltaget i Uddybningsomkostninger ved St. Thomas' Havn, i bekræftende Fald i hvilket Omfang og hvornaar?

I denne Anledning skal jeg herved oplyse:

ad 1. „Royal Mail“ Selskabet har ved sin herværende Sagfører fremsendt et til Regering og Rigsdag stilet Andragende af 3. f. M., der i Hovedsagen gaar ud paa, at der maa blive draget Omsorg for, at den eventuelle Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Udnyttelse af et Areal indenfor St. Thomas' Havn ikke afskærer Muligheden for en Fornyelse af „The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Company“s Flydedokkoncession, og at det ved Lovens Affattelse fastslaas, at en saadan Virksomhed, som for Tiden drives af Selskabet paa St. Thomas, ikke falder ind under Lovens Forbudsbestemmelser.

Samtidig er indgaaet et til Kongen stilet Andragende om Forlængelse af „The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Company“s Koncession paa Flydedokken i St. Thomas' Havn. Angaaende Forholdet mellem „Royal Mail“ Selskabet og Dokselskabet vil det fornødne fremgaa af det til Rigsdagen indgivne Andragende.

Hvad først angaar Spørgsmaalet om Forlængelse af Flydedokkoncessionen, har Finansministeriets Standpunkt stadig været det at holde Muligheden aaben for Opførelsen af en Dok svarende til de Krav, den ved Panamakanalens Aabning forventede Forøgelse af Trafikken maatte stille, jfr. den vedlagte Oversigt over Forhandlingernes Gang, og at Guvernementet stedse ved de af dette førte Forhandlinger har taget fornøden Reservation med Hensyn til Finansministeriets Stilling, maa anses for en Selvfølge. Selskabet kan herefter ikke paaberaabe sig noget Tilsagn fra