

Ministeriets Side om Forlængelse af Koncessionen, og det er, efter at der nu af et dansk Konsortium er planlagt Opførelsen af en tidssvarende Dok (Tørdok), med hvis Drift Opretholdelsen af den nuværende Flydedok er uforenelig, ganske utvivlsomt, at den ansøgte Forlængelse af Flydedokkoncessionen ikke bør gives.

Hvad dernæst angaar Opretholdelsen af Selskabets øvrige Virksomhed under en det danske Konsortium eventuelt meddelt Koncession, bemærkes, at det beror paa en Misforstaaelse, naar det i Andragendet hedder, at jeg har svaret et uforbeholdent Ja paa Spørgsmaalet, om Lovforslaget var saaledes at forstaa, at hele Selskabets Forretning i St. Thomas' Havn ved Udløbet af Dokkoncessionen maatte ophøre. Dette vil ogsaa fremgaa af Besvarelsen nedenfor ad 5.

ad 2. Regeringen er utvivlsomt beføjet til at betinge Indretning af en Tørdok paa Øerne af forudgaaende Tilladelse ligesom ogsaa til at give Eneret paa Dokvirksomhed. I ældre Tid ses der da ogsaa at have været krævet speciel Tilladelse til at anlægge Skibsværfter, og det ses at have været forbudt andre end den privilegerede at reparere Fartøjer.

ad 3. Der findes ikke paa St. Thomas Anlæg af den i Koncessionsudkastets § 7 omhandlede Art, medmindre hertil kunne henregnes dels de Cisterner, der tilhøre forskellige Selskaber, der som Bivirksomhed give sig af med at sælge Vand til de Havnen anløbende Skibe, dels det i St. Thomas drevne Isværk. Udtrykket Vandforsyningsanlæg i den nævnte Bestemmelse bør dog rettelig forstaaes som egentlige Vandværksanlæg, ikke derimod mindre Anlæg til Opsamling af Regnvand; og til Tydeliggørelse heraf har jeg i en anden Skrivelse af Dags Dato anmodet Udvalget om paa mine Vegne at stille Ændringsforslag om, at Ordet „Vandforsyningsanlæg“ ændres til „Vandværksanlæg“.

Hvad angaar Isværket, der er overtaget til brugeligt Pant af den dansk-vestindiske Nationalbank, bemærkes, at Banken har rettet Henvendelse til Finansministeriet om, at der, saafremt det findes nødvendigt, ved eventuel Meddelelse af Koncession maa blive taget Forbehold om Isværkets fortsatte Bestaaen, hvorfor jeg i en anden Skrivelse af Dags Dato har anmodet Udvalget om paa mine Vegne at stille et dertil sigtende Ændringsforslag til § 7.

ad 4. Der findes ikke Lodstvang ved St. Thomas hverken i den Forstand, at Skibsførerne ere pligtige at tage Lods, eller i den Forstand, at Lodspenge skulle betales, selv om Lods ikke benyttes, ligesom der ej heller er paatænkt Forandring i de i saa Henseende gældende Regler.

ad 5. Angaaende dette Punkt vil det formentlig være tilstrækkeligt at henvise til Finansministeriet i Afskrift vedlagte Skrivelser af 10. og 14. f. M. til „Royal Mail“ Selskabets herværende Sagfører, Overretssagfører Wolff.

ad 6. For saa vidt der ved den i Andragendet omtalte Uddybning foran Dokselskabets Kulstation sigtes til en Uddybning, der skulde være afsluttet i afvigte Sommer, hvilket efter Sammenhængen synes at være Meningen, er der ikke Finansministeriet noget bekendt herom. Derimod foreligger der for Finansministeriet Oplysning om, at Dokselskabet efter Forhandling med Guvernementet i afvigte Efteraar er gaaet ind paa at udrede et Beløb af 22,800 Fr. som Bidrag til Uddybning af et nærmere betegnet Areal udenfor Selskabets Værft, jfr. den vedlagte Ekstrakt-afskrift af Skrivelse fra St. Thomas' Havneraad til Finansministeriet af 27. Novbr. f. A. Denne Uddybning er imidlertid ikke foretagen for Selskabets Regning alene, hvorimod Forholdet er det, at Selskabet og Havnekassen hver med Halvdelen deltagere i Udgiften ved Uddybning til 28 Fod, hvorefter Havnekassen udelukkende for egen Regning sørger for den videre Uddybning fra 28 Fod til 30 Fod under laveste Vandstand.

Bilagene bedes efter Afbenyttelsen tilbagesendte hertil.

N. Neergaard.

C. Dines Hansen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov angaaende Meddelelse af en Koncession paa Udnyttelse af et Areal indenfor St. Thomas' Havn.