

Underbilag.

Oversigt

over

de angaaende Forlængelse af Koncessionen paa Flydedokken i St. Thomas' Havn førte Forhandlinger.

„The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co., Limited“ androg den 8. Juni 1910 om ny Koncession for 21 Aar regnet fra Udstedelsen i Stedet for den nugældende af 12. Marts 1897, der udløber i 1918. Selskabet gjorde Koncessionens Fornyelse til Betingelse for Deltagelse i det offentliges Uddybningsarbejder i St. Thomas Havn med et Beløb af 49,140 Fr. Guvernementet og St. Thomas' Havneraad anbefalede det ansøgte.

Ministeriet, der raadførte sig med Havnebygmester H. C. V. Møller, fandt det betænkeligt med Henblik paa den Udvidelse af Trafikken, der ved Panama-kanalens Aabning kunde gøres Regning paa, og under Hensyn til hvilken Uddybningen i Havnen foregaar, at afskære sig fra Muligheden for i en Aarrække (indtil 1931) at kunne etablere en tidssvarende Flydedok. Den 5. November 1910 telegraferedes til Guvernementet: „No concession; nærmere Forhandling“, og den 14. s. M. tilskrev Ministeriet Guvernementet, at det ansaa det for uheldigt at binde sig ved en forlænget Koncession som af Selskabet ønsket, men at man vilde kunne gaa med til den forlængede Koncession paa den Betingelse, at Selskabet gaar ind paa, om Finansministeriet maatte forlange det, med et vist nærmere bestemt Varsel at etablere en efter Finansministeriets Skøn tidssvarende Flydedok i St. Thomas Havn; subsidiaært saaledes, at der forbeholdtes Guvernementet Ret til i ethvert Fald efter 1918 selv at lade etablere en Flydedok mod Tilbagebetaling til Selskabet af en forholdsmæssig Del af de Beløb, hvormed Selskabet maatte deltage i Udgifterne ved Uddybningen i Havnen.

Paa begge disse Tilbud gaves bestemt afslaaende Svar fra Selskabet.

Den 4. August 1911 ansøgte Selskabet paa ny (i et til Kongen stilet Andragende) om Forlængelse af Koncessionen. Den 29. s. M. svarede Finansministeriet, at det ikke fandtes betimeligt, at der i Øjeblikket blev truffet Afgørelse med Hensyn til Spørgsmaalet om den af Selskabet attraaede Forlængelse af Koncessionen.