

Bilag XI.

Indberetning.

Panamakanalen og Havneforholdene paa Curacao.

Det er almindelig bekendt, at de hollandske Kolonier i Vestindien i adskillige Aar have haft vanskelige økonomiske Vilkaar. Officielle Tal til Belysning heraf foreligge ikke, men paa Grundlag af det sparsomme forhaandenværende Materiale anslaaes fra autoritativ Side Moderlandets hidtidige Tab ved disse Kolonier til i alt 50—60 Mill. Gylden.

Under disse Omstændigheder fandt Regeringen det sidste Foraar paakrævet ved en Kommission at lade Forholdene grundigt undersøge for at udfinde Midler til at forbedre Befolkningens Kaar og om muligt anvise Veje til at bringe Balance i Koloniernes Budget. Efter at der for denne Kommission var aflagt udførlige Forklaringer af tidligere koloniale Embedsmænd og private, var Regeringens næste Skridt at udsende 3 af Kommissionens Medlemmer for at fortsætte Undersøgelserne paa Stedet. Denne snævrere Kommission, bestaaende af den fremragende Politiker og Statsøkonom Dr. Bos, Formand, Dr. jur. S. de Monchy, Sekretær, og fhv. Administrator ved det mægtige „Deli Mpij“ i Ostindien Hr. van Vollenhoven, offentliggjorde Resultaterne af sit omfattende Arbejde i en særdeles indgaaende og klart affattet Rapport, paa Grundlag af hvilken Generalstaterne som en første Foranstaltning vedtog en Bevilling af 122,000 Gylden til Forbedring og Udvidelse af Kanalen „St. Anna Bay“ paa Curacao. Af denne Sum tænkes 50,000 Gylden anvendt til Sprængning af Klipper, medens Resten, 72,000 Gylden, er beregnet til Indkøb af en Sandsuger, der i Forening med den Opmudringsmaskine, der hidtil har været i Virksomhed, skal sikre Kanalens Sejlbarhed.

„St. Anna Bay“, der danner Indløbet til den ca. 10 Meter dybe Havn „Schottegat“ ved Willemstad, men i Virkeligheden selv i stort Omfang benyttes som Havn, har en Længde af 1,100 m og en Bredde af 45 m, dens Dybde er 5 Fathoms. Denne Kanal tænkes nu udvidet til en Bredde af 65 m og en Dybde af 11 m. — Ministeren for Kolonierne havde først ønsket at forøge dens Bredde til 80 m, men har bøjet sig for den Betragtning, at en saadan Udvidelse altid senere kan foretages, om der skulde vise sig Nødvendighed derfor, og uden større Bekostning, end om den finder Sted nu.

Hvad den virkelige Havn, Schottegat, angaar, har Regeringen alt i flere Maaneder haft liggende Andragende fra et privat Konsortium, repræsenteret ved d'Hrr. F. W. Everts og L. M. Leeser, Breda, om Koncession til dens Udnyttelse. Ansøgerne forpligtede sig til Gennemførelse af Forbedringer ved Havnen til et Beløb af i alt 7 Mill. Gylden, hvoraf Staten skal tilskyde $1\frac{1}{2}$ Mill. fordelt paa 10 Aar. De betinge sig endvidere, at „St. Anna Bay“ vedligeholdes med en Dybde af mindst 11 m med Forpligtelse til yderligere Uddybning, om det senere skal vise sig nødvendigt, samt at ingen Skibe i Fremtiden maa benytte denne Kanal som Havn.

Regeringen har imidlertid for lang Tid siden anmodet „Kommissionen for Handelspolitik“ om i en Indberetning at gøre Rede for sin Opfattelse af, hvilke Muligheder Panamakanalens Aabning frembyder for hollandsk Handel og Foretagsomhed med særligt Henblik paa de hollandske Kolonier i Vestindien. Indtil denne Indberetning foreligger, er Afgørelsen stillet i Bero.