

Bilag t. Bet. o. Lovf. om Medd. af Koncession ang. St. Thomas' Havn.

Det er dog af flere Grunde ikke venteligt, at Regeringen vil være særlig gunstig stemt overfor denne Koncession, der medfører en fast Udgift for Statskassen af 1½ Mill. Gylden og saaledes for øvrigt ikke kan meddeles uden Generalstaternes Medvirkning. Der er saavel fra Koloniraadet og Øens Handelskammer som fra mange andre af de ved Projektet direkte berørte rejst en stærk Opposition paa det Grundlag, at Kolonierne baade kunne og ville varetage Udviklingen og Udnyttelsen af deres merkantile og maritime Muligheder ved egen Kraft. Og afset fra principielle Betragtninger rejser ogsaa Hensynet til de private Interesser, der maa skadesløsholdes i Tilfælde af Koncessionens Givelse, alvorlige Betænkeligheder mod det foreliggende Projekt. Saaledes vil uden al Tvivl de Erstatningskrav, som Ejerne af de forskellige Anlæg langs „St. Anna Bay“ ville gøre gældende, blive meget betydelige, da disse Anlæg, Varehuse, Kuldepoter etc., saa godt som alle ere baserede paa Kanalens Anvendelse som Havn og saaledes ved Koncessionen tabe deres Værdi.

Endelig medfører Projektet jo foruden den sikre Udgift af 1½ Mill. Gylden Forpligtelse for Staten til at vedligeholde og eventuelt uddybe „St. Anna Bay“, en Bestemmelse, hvis økonomiske Konsekvenser ogsaa maa tages i Betragtning.

Andragendets Skæbne vil, naar alt kommer til alt, dog maaske i første Række afhænge af, hvilke Garantier der fra de i Willemstad etablerede Huse vil kunne gives for Udnyttelsen af Øernes Fremtidsmuligheder ved egen Hjælp.

Rotterdam, den 22. Februar 1912.

sign.

H. H. M. Borregaard,
Generalkonsul.