

Der er her en Samfundsopgave, som ikke bør forsømmes. Men uden Risiko skabes de nye Forhold ikke. Ikke fordi Betingelserne ikke ere til Stede. Risikoen ligger nærmest i en urigtig Anvendelse af Værket. Thi der kan ikke for Administrationen foreskrives Regler for alle Forhold. Administrationen maa være elastisk som selve det moderne Erhverv, og den maa ikke alene holde Skridt med denne Elasticitet, men helst være forud for den.

Bliver den foreslaaede nye Havn paa St. Thomas anlagt og ledet i den her angivne Aand, er det ikke en enkelt Samfundsklasse, men alle Klasser i det danske Samfund, som ville nyde Fordele deraf.

Et Samfunds fornemste Politik maa være at erhverve og bevare saavel aandelige som materielle Værdier. Fordelingen af Værdierne kommer i anden Række.

St. Thomas Projektet er en samfundsnyttig Sag, og som Grundlag for Udviklingen burde Værket, som jeg tidligere har paapeget, skabes af Samfundet selv og stilles i Verdenstraffikkens Tjeneste gennem private Erhverv, som for Benyttelsen deraf maatte tilsvare Staten et Ækvivalent for dens hafte Udlæg.

Da der i Forbindelse med St. Thomas Projektet er fremkommet Udtalelser, hvori der anstilles Sammenligninger med Singapore, skal jeg i korte Træk skildre Hongkongs, Singapores og Penangs Forhold og Udvikling.

I 1841 overdrog Kina Øen Hongkong til England. Øen, som ligger tæt op ad det kinesiske Fastland og er omtrent  $1\frac{1}{4}$  Kvadratmil stor — til Sammenligning kan anføres, at St. Thomas er  $1\frac{1}{2}$  Kvadratmil —, var da beboet af 3—4,000 Fiskere, medens den nu tæller en Befolkning paa ca. 300,000 Indbyggere. Men allerede tredive Aar efter Afstaaelsen til England var Hongkong en Verdenshandelsplads, dens Havn og Red vare opfyldte af indgaaende og udgaaende Skibe, og de store Købmænds Boliger laa strøede op ad Bjergets Skrænter. Ved sin Handel og Skibsfart var den bleven en Rigdommens By, og det maatte vække Beundring, at alt dette var Resultatet af kun en tredive Aars Arbejde. I Løbet af dette Tidsrum var Hongkong bleven et Centrum for Sydkinas Handel og Skibsfart og havde flyttet Tyngdepunktet fra Kanton, for hvilken By Whampoa og Makao vare Havnepladser, til sig selv, og den har siden stadig været i Udvikling og som Kronkoloni vokset sig stærk og rig. Og Rigdomme ere der erhvervede af storsynede, dygtige Købmænd og vandrede til disses Hjemstavne, selvfølgelig først og fremmest til England. Som Frihavn og Fristed for den internationale Handel og Skibsfart giver den Ly til andre søfarende og handelsdrivende Landes Undersaatter, der nyde de samme Rettigheder og den samme Beskyttelse, men ogsaa have de samme Pligter der som Englands egne Undersaatter. Det er Englands Storsyn, der lader fremmede Landes Undersaatter hjælpe til at opbygge og storgøre engelske Kolonier til Gavn baade for det selv og for Kolonierne.

Singapore er en ca. 1,450 Sømil fra Hongkong ved den sydlige Spids af Malakkahalvøen beliggende Ø, som er adskilt fra Fastlandet ved et smalt Stræde. Den er ca. 10 Kvadratmil stor. Den erhvervedes i 1824 af The East India Company og blev i 1867 gjort til engelsk Kronkoloni. I Løbet af henved et Aarhundrede er den fra en lille Fiskerbefolkning vokset op til omkring 200,000 Indbyggere.

Singapore har en aaben Red. Men efterhaanden og navnlig efter Aabningen af Suezkanalen blev der anlagt Anlægskajer og Pakhuse indenfor Reden i Tanjong Pagar Distriktet. Disse Kajer og Pakhuse opkøbtes og sammensluttedes af et Selskab af private Ejere under Navn af Tanjong Pagar Company, som forbedrede Kajer og Pakhuse og Tørdokker. Disse forskellige Anlæg ere i den nyeste Tid blevne opkøbte af Koloniens Regering og drives nu for Koloniens Regning, hvilket har affødt Utilfredshed og Klager fra Handelens og Skibsfartens Side. Afset fra denne Del af Havnen er den aabne Red opfyldt af større og mindre Skibe.

Om selve Byen og Erhvervsbetingelserne der gælder det samme, som ovenfor er sagt om Hongkong, naar undtages, at de store Købmænds Boliger ligge langt bag ved Reden, skjulende sig i den rige Vegetation. Som en lille Ø producerer Singapore saa godt som ingen af Verdenshandelens Varer. Men den drager Varerne og dermed Handelen til sig fra Dele af Malakkahalvøen, Sumatra, Borneo og andre omliggende større Øer, til Dels ogsaa fra Java og Siam.

Singapores Betydning skyldes dens Handel og Skibsfart. Den er bygget op af driftige Handelsmænd, som have arbejdet Haand i Haand med Støtte af en storsynet Kolonialregering og under Moderlandets Beskyttelse. Som Hongkong er den en Frihavn og er bleven rig og blomstrende ved international Handel og Skibsfart, og