

optager overordentlig store Mængder af Produkter, som tidligere betragtedes som værdiløse eller af saa ringe Værdi, at de ikke kunde bære en Fragt fra den ene Verdensdel til den anden. Nutidens Trafikforhold have skabt billigere Befordringsmidler og gjort det muligt, at forholdsvis billige Raavarer kunne føres over meget store Distancer og gennem Industrien omskibes til Handelsvarer, som dels benyttes i de Lande, hvor de tilvirkes, og dels eksporteres til andre Lande og Verdensdele. Paa dette Grundlag er der i de søfarende og handelsdrivende Lande i Europa skabt Storindustri, og her er et Omraade, hvor Danmark ifølge sin Beliggenhed og andre Betingelser med Held kan deltage og løse en værdig Opgave. Et fast Stade ude i Verden giver Udsigt og Udsyn. Mulighederne rykke ligesom nærmere ind paa Livet, vække Initiativet og stimulere ganske anderledes til Udnyttelse, end naar de haves paa lang Afstand.

Til Slutning skal jeg her gentage, hvad jeg som Handelsstandens Repræsentant paa „Valkyrien“s Togt til Østasien for ca. 12 Aar siden skrev i min Indberetning til Grosserer-Societetets Komité: „Med „Valkyrien“ er Blikket vandret langt ud i Verden, og det er at haabe, at det stadig maa være rettet mod sit Maal, saaledes at den Bro, som ved denne Lejlighed er bygget, ikke maa afbrydes igen. Det danske Folk er ikke alene en agerdyrkende, men ogsaa en handlende og søfarende Nation. Lad os benytte vore Betingelser og de Chancer, som derigennem byde sig, til ogsaa paa de i min Beretning nævnte Omraader at drage de bedst mulige Fordele for vort Land“. Og jeg vil her tilføje: Lad os benytte de Betingelser og de Chancer, vi have paa St. Thomas, og drage de bedst mulige Fordele deraf for vort Land.

København, den 20. Februar 1912.

H. N. Andersen.