

Bet. o. Lovf. om Ændr. i L. om Lodsvesenet m. v.

fra Frederikshavn, Nyborg, Helsingør og Dragør indgaaede Svar i Bilag Nr. 3—6, og Svarene gaa ud paa, at Dragørs Lodseri ikke er interesseret i Farvandslodserierne, at Nyborgs Lodseri fuldt ud kan acceptere den foreslaaede Ordning, der gik ud paa at dele *al* Lodsningssindtægt ved de interesserede Lodserier, medens Frederikshavn og Helsingør Lodserier kunne acceptere Tanken om en fælles Kasse, naar Ordningen indskrænkes til at omfatte de af Farvandslodserier flydende Indkomster. Frederikshavns Lodseri knytter hertil et Ønske om Deling i lige store Parter, men da dette strider mod den Delingsmaade, der anvendes ved Helsingørs Lodseri, stiller Udvalget ikke Forslag i sidstnævnte Henseende. Derimod finder Udvalget efter de indløbne Svar at burde foreslaa den i fornævnte Ændringsforslag Nr. 2 opstillede Ordning paa Betingelse af, at Loven optages til Revision før 1. Januar 1915, til hvilken Tid man vil have høstet nogen Erfaring med Hensyn til Lovens Virkninger (se Ændringsforslag Nr. 3).

Ogsaa Spørgsmaalet om Lodspligt under Bugsering har Udvalget overvejet, uden at man har turdet gaa til at opstille Forslag til en endelig Løsning. Den Op-gave, som man i sin Tid ønskede at løse ved en Lovgivning om Lodspligt under Bugsering, gik formentlig for Samfundets Vedkommende alene ud paa at beskytte Lodserierne mod en utilladelig Konkurrence fra farvandskendte, men ikke som Lodser ansatte Personer, der under Paaskud af Bugsering paatog sig at lodse Fartøjer i almindeligt Lodsfarvand. Udvalget er nu af den Anskuelse, at Lovgivningen af 1906 er kommen udenfor den nævnte Op-gave i en saadan Grad, at man gør en Del af Skibsfarten til et Indtægtobjekt for Lodserierne i Tilfælde, hvor Lodsernes Bistand under ingen Omstændigheder vilde være bleven krævet, og Udvalget finder, at Kommissionsforslaget af 1909, som har dannet Grundlaget for det fra Marineministeriet udsendte „Foreløbige Udkast til Lov om Ændringer i Lov om Lodsvesenet

Udvalgens Betænkninger m. m.

af 13. Juni 1879 m. v.“ — særlig med Hensyn til de Betingelser, hvorunder en Skibsfører kan regnes for „farvandskendt“ (Lodslovens § 31) —, bedre end de nu gældende Bestemmelser egner sig til at beskytte Lodserierne uden at give disse en unaturlig Fordel overfor Skibsfarten. Da det imidlertid er Udvalget bekendt, at Ministeriet overfor Lodseriernes kraftige Protest er vejet tilbage fra at gennemføre de i det fornævnte „Foreløbige Udkast“ indførte Bestemmelser om Lodspligt under Bugsering, tør Udvalget ikke uden nye Undersøgelser, til hvilke der ikke nu levnes Tid, naar Lovforslaget skal gennemføres i indeværende Samling, foreslaa en endelig Ordning. Man indskrænker sig derfor til dels i Ændringsforslag Nr. 3 at foreslaa, at den deri omhandlede Revision af Loven ogsaa skal have til Hensigt at indføre tidssvarende Bestemmelser med Hensyn til Pligten til at tage Lods under Bugsering, dels i Ændringsforslag Nr. 1 at foreslaa, at der gives Ministeren Bemyndigelse til forsøgsvis at indføre Lempelser i Lodspligten under Bugsering særlig for mindre Skibe i Almindelighed og for visse Klasser af Skibe i bestemte Farvande eller Havne. Med den sidste Bestemmelse tænkes paa saadanne abnorme Forhold, som f. Eks. det, at et Skib, der blot skifter Plads i samme Havn, under visse Forhold er underkastet Lodspligt.

Endvidere har Udvalget, som foran nævnt, paa given Anledning drøftet følgende Forhold:

- Lodsvesenets Henlæggelse under Ministeriet for Handel og Søfart,
- Statshjælp til Jollekasserne, naar Udgifterne til disse overstige 4 pCt. af den fælles Lodsfortjeneste, og
- Nedsættelse af visse Lodstakster.

Om disse Forhold skal Udvalget kortelig udtale som sin Opfattelse:

ad a) Man finder det i og for sig naturligt at imødekomme det Ønske fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, som fremsættes i den som Bilag trykte Skrivelse af 28. August