

1911. Hertil kommer imidlertid, at det formentlig under en Krig mellem Magter, hvis Flaader operere i eller passere vore Farvande, vil være af væsentlig Betydning, at Lodsvæsenet ikke administreres af et militært, men af et civilt Ministerium. Da de førte Forhandlinger imidlertid ikke udtømmende have oplyst, om vægtige Grunde maaske maatte tale imod en saadan Henlæggelse, stiller Udvalget ikke noget Forslag, men henstiller, at Sagen tages op til grundig Overvejelse, og at Marineministeriet, indtil en eventuel Omlægning sker, som *enstemmig* ønsket af Forretningsudvalget for Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, hører Ministeriet for Handel og Søfart i Sager angaaende administrative Bestemmelser vedrørende Lodserier, Lodser, Lodstakster, Lodstvang og lignende Forhold, før Afgørelser i disse Sager finde Sted.

ad b) Udvalget forudsætter, at en mulig Stigning i Udgifter til Fartøjer i hvert Fald for en væsentlig Del maa hidrøre fra, at Lodserierne i stigende Grad benytte Motorfartøjer. Da en saadan Benyttelse af Motorfartøjer i høj Grad betyder en Besparelse i Tid og Besvær for Lodserne, finder Udvalget det allerede af den Grund naturligt, at Lodserierne og ikke Staten — særlig hvor Fordyrelsen hidrører fra Benyttelse af Motorbaade i Stedet for Sejl- eller Robaade — betale de som Følge af nævnte Forhold forøgede Udgifter.

ad c) Overfor Udvalget er det oplyst, at de gældende Lodstakster, særlig naar Rækker af Strækningstakster lægges sammen, kunne naa en Højde, der staar i det mest skrigende Modsetningsforhold til de af Fartøjerne indsejlede Fragtbeløb. Udvalget har imidlertid ikke ment nu at kunne tage dette indviklede Forhold op til en endelig Løsning, og man indskrænker sig derfor til her at henstille til Ministeriet, at ogsaa Lodstaksterne tages op til Revision.

Endelig foreslaar Udvalget som Følge af, at Lovforslaget ikke rettidig har

kunnet færdigbehandles af Rigsdagen, ved Ændringsforslag Nr. 4, at Tiden for Lovens Ikrafttræden udskydes til den 1. Juli d. A.

Udover de Punkter, der ere blevne fremkaldte til Drøftelse ved Henvendelser udefra, er Udvalgets Opmærksomhed under Lovforslagets Behandling bleven fæstet paa det Forhold, at der formentlig uden Skade for Lodstjenesten maa kunne ske en Indskrænkning af Personalet ved forskellige Lodserier. Rent eksempelvis skal det nævnes, at det efter det foreliggende synes i højeste Grad overflødigt at lønne en Lodsoldermand paa Læsø, ligesom det, efter hvad der foreligger for Udvalget, maa antages, at der ogsaa uden Skade, naar Lejlighed byder sig, vil kunne foretages en Indskrænkning af Lodsantallet ved Helsingør Lodseri.

Udvalget anbefaler i Henhold til de her fremførte Bemærkninger Lovforslaget med de ved Ændringsforslagene Nr. 1—4 opstillede Ændringer til Vedtagelse.

Som Bilag medfølge:

- 1) Genpart af Skrivelse til Udvalget fra Marineministeriet af 18. December 1911 med Underbilag:
 - a. Genpart af Skrivelse til Ministeriet for Handel og Søfart fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart af 28. August 1911,
 - b. Genpart af Skrivelse til Marineministeriet fra Overlodsens i det østlige Distrikt af 20. August 1911,
 - c. Genpart af Skrivelse fra Overlodsens i det vestlige Distrikt af 8. August 1911,
 - d. Indtægtsliste for det østlige Overlodsdistrikt,
 - e. Indtægtsliste for det vestlige Overlodsdistrikt,
 - f. Indtægtsliste for Sundlodserierne.
- 2) Genpart af Brev fra Udvalget til Farvandslodserierne af 14. Marts 1912,
- 3) Genpart af Brev til Udvalget fra Dragør Lodseri af 19. Marts 1912,