

Bilag 1.

Marineministeriet.

København, den 18. December 1911.

I Anledning af det ærede Udvalgs Anmodning i Skrivelse af 12. ds. om Tilstillelse af forskellige Skrivelser m. m. samt Oplysninger angaaende forskellige Forhold vedrørende Lodsvesenet, skal man herved fremsende medfølgende:

- 1) 11 Eksemplarer af foreløbigt Udkast til de omhandlede Lovforslag,
- 2) samtlige desangaaende fra Lodserierne og fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart indhentede Erklæringer,
- 3) en Fortegnelse over de Ministeriet underlagte Lodserier, paa hvilken de under Punkterne 2, 3 og 4 i Udvalgets Skrivelse begærede Oplysninger tillige ere optagne.

Ministeriet skal i øvrigt oplyse:

Ad Punkt 1. Lodsoldermænd ere ansatte ved følgende Lodserier:

I det østlige Distrikt: Rørvig—Spodsbjerg,
 - - - vestlige — : Agger-Kanal,
 Esbjerg,
 Frederikshavn—Hirsholmens,
 Hals,
 Læsø,
 Randers-Fjord.

Ad Punkterne 2, 3 og 4. Oplysningerne ville findes, som ovenfor anført, paa Listen over de Ministeriet underlagte Lodserier.

Ad Punkt 5. Staten garanterer ikke under nogen Form Lodserne ved noget Lodseri en Minimumsindtægt.

Ad Punkt 6. Kun følgende Lodserier yde Bidrag til en Jollekasse: Sundlodserierne, Kalundborg, Nyord, Agger-Kanal, Esbjerg, Frederikshavn—Hirsholmen, Hals og Nyborg.

Ad Punkt 7. Ved Lodserier, ved hvilke der ikke findes nogen Jollekasse, anskaffes og vedligeholdes Materiellet af Lodserne selv, dog gives der mindre velstillede Lodserier af Staten Understøttelse til disse Udgifter. Der haves paa Finansloven en Konto paa 8,000 Kr. til Lodsartøjers og Lodsboligers Vedligeholdelse m. m. Ved nogle Lodserier, f. Eks. saadanne, hvis Stationer ere saa udsatte, at særlig stærkt og sødygtigt Materiel er nødvendigt, og hvor Evnen til at anskaffe saadanne Fartøjer mangler, har Staten overtaget Anskaffelsen, men den er i saa Tilfælde ogsaa Ejer af vedkommende Baade.

Ad Punkterne 8 og 9. Disse Spørgsmaal skal man forbeholde sig at besvare paa et senere Tidspunkt.