

samtlige Omsætninger angaaende *Vægt*, hvor Forholdet mellem henholdsvis Kilo og Pund betinger en saa let foretagen Omsætning, at det skønnes overflødigt i Loven at indføre Omsætninger af denne Art. Men det gælder tillige en Række Omsætninger af Maal-Angivelser, hvis Betydning for Praksis skønnes at være saaringe, at man uden Betænkning tør lade dem udgaa af Lovforslaget. Paa den anden Side erkender man Nødvendigheden af at opstille en for Praksis hensigtsmæssig Omsætningsregel for samtlige saadanne Maalangivelser efter de hidtil gældende Systemer, som ikke findes udtrykkelig omhandlede i Lovforslaget.

Den i Meterloven af 4. Maj 1907 i sammes § 8 først opstillede Liste over de Omsætningstal, der „i alle offentlige og private Forhold“ ere at benytte, finder man nemlig ikke hensigtsmæssig til nævnte Brug, eftersom Benyttelsen af de paagældende Tal skønnes i unødvendig Grad vanskeliggjort ved, at de ere opførte med et stort Antal — indtil 6 — Decimaler.

En lettere anvendelig almengyldig Omsætningsregel har *Flertallet* (Udvalget med Undtagelse af K. Jensen, Lauridsen, Enevold Sørensen og Trier) derfor opstillet i sit Forslags § 1, der fastslaaer Benyttelsen af de forkortede Omsætningstal, som ogsaa indeholdes i Meterlovens § 8, bestemte til „Beregningen af Indførsels-told og andre offentlige Afgifter“, hvorhos disse ere supplerede med let anvendelige Omsætningstal for nogle Længdemaal, som ikke indeholdes i den paagældende Tal-liste. Yderligere har Flertalsforslagets § 35 aabnet Regeringen Adgang til ved Omsætning af Maal- og Vægtangivelser i andre end de i Lovforslaget omhandlede Love m. v. at foretage saadanne mindre Afrundinger af de derved fremkomne Tal, at intet i Lovgivingen fastslaaet Forhold derved væsentlig forrykkes. Flertallet gaar imidlertid ud fra, at den i § 1 opstillede almindelige Omsætningsregel vil foranledige, at der kun i stærkt begrænset Omfang bliver Anledning

for Regeringen til at benytte den i § 35 givne Adgang til Foretagelse af Afrunding af de fremkomne Tal.

Indførelsen af den nævnte faste Omsætningsregel har sat Flertallet i Stand til at udskyde en væsentlig Del af Lovforslagets Paragraffer, nemlig bl. a. saadanne, som omhandle Mileafstande og i adskillige Tilfælde tillige dermed forbunden Befordringsgodtgørelse.

Medens Lovforslaget, som foran paa-peget, i 105 af sine Paragraffer indeholder Omsætninger vedrørende et tilsvarende Antal Love m. m., er i Flertalsforslaget Antallet af tilsvarende Paragraffer nedbragt til 33, altsaa en meget væsentlig Reduktion. Men ogsaa en Del af de i Flertalsforslaget bibeholdte 33 Omsætningsparagraffer har der indenfor Udvalget været Stemning for at udelade. Naar man imidlertid dog har medtaget disse, skyldes det mindre en Overbevisning om Nødvendigheden af at lade Loven omfatte ogsaa disse end en Forvisning om, at der ikke afstedkommes nogen Skade ved herigennem at imødekomme de fra forskellige Ministerier fremkomne Ønsker om at give ogsaa disse Omsætningsparagraffer Plads i Loven.

Ved Udarbejdelsen af Flertalsforslaget og dettes Omsætningstal har Flertallet i det store hele ladet sig lede af Hensynet til saa vidt muligt at undgaa Realitetsændringer og at nøjes med saadanne Afrundinger af de fremkomne Tal, som ikke i nævneværdig Grad forrykke de bestaaende Forhold.

I Flertalsforslagets § 36 bemyndiges Regeringen til at lade de i Forslaget omhandlede Love m. v., ændrede saaledes som Forslagets Ophøjelse til Lov medfører det, helt eller delvis bekendtgøre i det Omfang, som der maatte vise sig Trang til. Flertallet gaar imidlertid ud fra, at den i saa Henseende opstaaede Trang neppe vil antage Dimensioner, der nødvendiggøre en udstrakt Benyttelse af den Regeringen saaledes givne Bemyndigelse.

Flertalsforslagets § 37 indeholder den i det forelagte Lovforslag optagne Dispen-