

Bet. o. Lovf. om Ændr. i Sølovens Bestemm. om Sammenstød og Bjærgning.

foranlediget ved Sammenstød, med dertil knyttet Regres for det Skib, der har maattet betale mere end den det paahvilende Andel. Og Fællesrepræsentationen har i denne Forbindelse fremført Ønsket om, at de anførte Bestemmelser snarest maatte blive supplerede med de Lovregler, der omhandles i Konventionens Artikel 4, Stykke 4, hvorefter „Det overlades hvert enkelt Lands Lovgivning med Hensyn til denne Regres at fastsætte Rækkevidden og Virkningerne af Kontraktbestemmelser eller Lovregler, der begrænse Redernes Ansvar overfor de om Bord værende Personer“.

Der har i Henhold hertil indenfor Udvalget været Stemning for at indføre i § 1 en Bestemmelse om, at det med Hensyn til nævnte Regres bliver ved særlig Lov at bestemme, i hvilket Omfang Overenskomster, der tilsigte at begrænse Redernes Ansvar overfor de om Bord værende Personer, kunne anses gyldige. Da man imidlertid har bragt i Erfaring, at saadanne Lovregler allerede ere under Forberedelse i Ministeriet for Handel og Søfart, har

man maattet anse det for overflødig at foreslaa den anførte Tilføjelse til § 1.

Yderligere har man under Udvalgsforhandlingen fremdraget Kravet om at skabe betryggende Regler for, at Skibenes Redningsmateriel tilfredsstillter ethvert rimeligt Krav, og Udvalget er enigt om at henlede Ministerens Opmærksomhed paa Nødvendigheden af, at der dels ved Overvaagelse af allerede gældende Lovregler og dels ved snarest Tilvejebringelse af eventuelt fornødne nye Lovregler tilvejebringes Sikkerhed for, at Redningsmateriellet i hvert enkelt Tilfælde er tilstrækkeligt til Redning af samtlige om Bord værende.

Der stilles herefter følgende

Ændringsforslag:

Af *Ministeren for Handel og Søfart*, tiltraadt af *Udvalget*:

Til § 2.

1) Sidste Stykke udgaar.

Jørgen Berthelsen.

Birch.

Degnbol.

N. Hansen.

Harald Jensen.

Knuth.

Nordby.

Sonne,
Ordfører.

Sylow,
Formand.

Sørensen-Egaa.

Windfeld-Hansen.