

## Bilag.

### Ministeriet for Handel og Søfart.

København, den 6. Maj 1912.

Fra Direktionen for A/S „Det forenede Dampskibsselskab“ har Ministeriet for Handel og Søfart modtaget Andragende, hvori anholdes om, at Bestemmelsen i sidste Stykke i § 2 i det Landstinget forelagte Forslag til Lov om Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning i Søloven af 1. April 1892 maa udgaa.

Over Andragendet er der brevvekslet med Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. Bemeldte Fællesrepræsentation, der i Skrivelse af 19. Marts d. A. til Ministeriet for Handel og Søfart havde udtalt, at samme kunde tiltræde Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det er forelagt Rigsdagen, har ved Skrivelse af Dags Dato anbefalet Imødekommelsen af det nu fremkomne Andragende.

Idet det for Ministeriet er oplyst, at den tilsvarende Bestemmelse i det svenske Lovforslag er udgaaet ved Forslagets endelige Vedtagelse af den svenske Rigsdag, og idet den paagældende Bestemmelse ej heller er indeholdt i den Lov, der i England er givet i Anledning af Englands Tiltrædelse af den paa Konferencen i Bryssel i 1910 vedtagne Konvention om Skibes Sammenstød, vilde jeg under disse Omstændigheder finde det ønskeligt, om fornævnte fra Direktionen for A/S „Det forenede Dampskibsselskab“ fremkomne Andragende kunde imødekommes, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 2den Behandling i Landstinget af Forslag til Lov om Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning i Søloven af 1. April 1892 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2:

Sidste Stykke udgaaet.

O. B. Muus.

P. Herschend,  
kst. Fm.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning i Søloven af 1. April 1892.