

Bilag 4.**Hvide Sande-Kommissionen.**

I Skrivelse af 23. April d. A. har det høje Ministerium udbedt sig dels en Udtalelse om, hvorvidt der foreligger en gennemarbejdet Plan for den af Hvide Sande-Kommissionen foreslaaede Løsning, og dels Oplysning om, hvilken samlet Udgift man maa regne med, hvis man allerede nu ved Ændring af denne Plan vilde gaa til en fuldstændig Lukning af Hvide Sande Kanal.

I den Anledning skal Kommissionen meddele, at der ved Afgivelsen af den foreløbige Betænkning ikke fra Kommissionens Haand forelaa nogen egentlig gennemarbejdet Plan, idet man, da Sagen hastede, maatte nøjes med at give en kort Beskrivelse af Forslaget. Senere er der af Kommissionens vandbygningstekniske Medlemmer udarbejdet en skitseret Detailplan, hvortil Kommissionen kan slutte sig.

Denne Detailplan, som følger hoslagt, er baseret paa, at de foreslaaede Bygværker udføres af Beton, eventuelt med Tilsætning af Mo-Ler eller Tras for at gøre Betonen modstandsdygtig mod Havvandets Paavirkning. Endvidere er der i Overensstemmelse med Kommissionens Skrivelse af 24. Februar d. A. paatænkt anvendt Sækkebeton til de Dele af Bygværkerne, som skulle udføres under Vandet.

Arbejdet er i sine Hovedtræk tænkt udført saaledes, at man, forinden der paa-begyndes nogen egentlig Indsnævring af det nuværende Kanalprofil, belægger dettes Bund med et Bælte af Sækkebeton for derved at sikre sig mod yderligere Udskæring i Bunden, naar man ved den senere Indsnævring af Profilet forcerer Strømmens Styrke. Først efter at dette Bundsikringsbælte er anbragt og forsvarligt befæstet ind i Kysterne, paabegyndes Indsnævring af Strømprofilet derved, at man fra begge Kyster fører de 2 Indbygninger ind mod Kanalens projekterede Strømløje.

Samtidig med Indbygningernes Opførelse udvides Bundsikringen til den projekterede Udstrækning. Indbygningerne, der, som vist paa Tegningen, udføres som en kompakt Betonmasse, hvile direkte paa Bundsikringen, der danner Fundament for disse.

Den her angivne Anordning byder den fornødne Sikkerhed mod Arbejdets Odelæggelse under Udførelsen, saaledes at man kan arbejde paa enhver Aarstid, naar man blot drager Omsorg for, at Bundsikringen er ført ud over hele Kanalprofilet og er forsvarligt befæstet ind i Kysterne, forinden Stormperioderne indtræde.

Med Hensynet til Spørgsmaalet om, hvilken samlet Udgift man maa regne med, i det Tilfælde man allerede nu ved Ændring af Kommissionens Plan vil gaa til en fuldstændig Lukning af Hvide Sande Kanal, skal Kommissionen udtale, at den ikke mener at kunne foreslaa en svagere permanent Spærredæmning end den til Indbygningerne projekterede, naar man skal føle sig betrygget mod Odelæggelse fra Havets Angreb, saavel under Arbejdets Udførelse som senere. Bundsikringen kan heller ikke foreslaas væsentlig mindre, da Lukningen af Aabningen i modsat Fald kan medføre skæbnesvangre Overraskelser.

En permanent Lukning straks vil forøge Udgifterne med de 75,000 Kr., som en eventuel senere Lukning var anslaaet til at ville koste, dog med Fradrag af de 20,000 Kr., som den projekterede Jernbro over Aabningen vilde andrage, og med Fradrag af den