

Bilag 9.

## Til Regering og Rigsdag!

Da Frygten for stærke Oversvømmelser nu mere end nogen Sinde gør sig gældende, tillade vi undertegnede i Sagen interesserede Beboere os allerærbødigst at fremkomme med følgende:

Trods alle Advarsler saavel fra Sagkundskaben som paa Møder, i Dagblade og paa Tinge: at det vilde være et Vovestykke at gennemgrave Holmslands Klittange ud for den aabne Fjord, blev det dog vedtaget, men kun som et Forsøg, hvilket sidste blev fremhævet fra alle Sider. Daværende Trafikminister Høgsbro har under Sagens Behandling i Rigsdagen lovet at lukke Kanalen igen, saafremt den udtalte Frygt bekræftede sig. Desuden bleve de sydlige og mest udsatte Beboere beroligede ved et bestemt Løfte om, at Nymindegabsudløbet skulde blive holdt aabent. Alle troede, at begge Dele loyalt vilde ske. Ingen tænkte sig, at der vilde blive sat saa meget paa Spil, før Forsøget kunde sluttet.

Vi kræve, derfor Hvide Sande-Kanalen lukket ikke alene af Frygt for stærke Oversvømmelser, men ogsaa paa Grund af de store Tab ved den for stærkt skiftende Vandstand, der medfører Udtørring og Sandflugt. Et sikret Udløb ved Hvide Sande maa vi ligeledes bestemt modsætte os, fordi Fjordens Vandstand vil blive alt for stærkt skiftende med et Udløb ud for den aabne Fjord gennem den smalle Landtange, som ogsaa vil medføre Oversvømmelser, Udtørring og Sandflugt.

Et sikret Udløb ved „Hegnet“ se vi derimod gerne, saafremt dette maatte blive foreslaaet. Vi fornene dog, at et aabent Udløb noget Syd for Gødelen vil tilfredsstille alle rimelige Krav til Fjordens Afvanding. I de Aar, Sandpumpeskibet „Nymindegab“ var stationeret ved Nymindegabsudløbet, var der ingen Klage over for høj Vandstand i Fjorden. Sommervandstanden var i de Aar kun ca. 3 Tommer over Havets.

Vi henwise sluttelig til den i November 1906 af de interesserede Beboere ved den sydlige og østlige Del af Fjorden i Anledning af den paatænkte Flytning af Udløbet fra Ringkøbing Fjord indgivne Ansøgning, som slutter med Protest imod, at Udløbet bliver nordligere end ved Gaarden „Gl. Bjerregaard“, og med Forbehold af Krav om Erstatning for det Tab, som utvivlsomt paaføres Beboerne, hvis Udløbet lægges nordligere.

Den 13. Marts 1912.

(834 Underskrifter.)