

komme bort fra de saaledes indførte Udvidelser af Omraadet for Lokalportoens Anvendelighed, kan Udvalget fra et principielt Synspunkt anerkende denne Bestræbelse som fuldt berettiget, idet man maa anse Postbesørgelsen indenfor et og samme Poststed som det naturlige Omraade for en særlig Lokaltakst.

Da det korresponderende Publikum imidlertid allerede i en halv Snes Aar har været vant til en billigere Porto i den postale Nærtrafik, uden at denne har været indskrænket til Postbefordringen indenfor det enkelte Poststed, maa Udvalget af praktiske Grunde nære Betænkkelighed ved at gaa ind paa den Forhøjelse af Portoen i de paagældende Forbindelser, som Vedtagelsen af Lovforslagets Ændring Nr. 6 vilde medføre. Paa den anden Side er den nugældende Ordning for saa vidt uheldig, som den lægger Vægten paa, om et Brevsamlingssted er underlagt et Postkontor eller en Postekspedition, hvilket Moment alene har Betydning med Hensyn til Brevsamlingsstedets Bestyrelse, men ikke er bestemmende for dets Postforbindelser.

Følgen heraf er, at Lokalporto kan anvendes mellem et Postkontor og et Brevsamlingssted, der staa i direkte Postudveksling og ligge hinanden nær, naar Brevsamlingsstedet er underlagt et andet Kontor. Et Brevsamlingssted, der ligger midt imellem to Kontorer, vil saaledes kunne have Stationsporto til det ene, Lokalporto til det andet. Paa den anden Side vil der som Følge af den nugældende Lovbestemmelse kunne brevsveksles for Lokalporto mellem Brevsamlingssteder, der ere underlagte samme Kontor, men i øvrigt ligge milevidt fra hverandre. Endvidere medfører den nugældende Ordning, at et Brevsamlingssteds Henlæggelse under et andet Postkontor eller Postekspedition, der ofte kan være nødvendig eller hensigtsmæssig af administrative Grunde, f. Eks. naar der aabnes nye Banestrækninger, afbryder Lokaltakstens Anvendelse i visse Forbindelser og indfører den i nye. Ligeledes vil et Brevsamlingssteds Forandring til Postkontor eller Postekspedition bevirke, at Lokalpor-

toen ikke mere kan anvendes i Forbindelse med de nærmeste Poststeder. Dette har endog enkelte Steder den Virkning, at Portoer er forskellig Sommer og Vinter, hvilket er Tilfældet i Nordsjælland som Følge af, at Brevsamlingsstederne i Snekkersten, Espergærde, Humlebæk, Rungsted, Skodsborg og Vedbæk i Sommerperioden afløses af Postekspeditioner. Et Brev fra Skodsborg til Vedbæk, fra Helsingør til Espergærde, fra Hørsholm til Rungsted o. s. v. koster saaledes om Vinteren 5 Øre, men om Sommeren 10 Øre.

Et *Mindretal* (Ellinger, Hyller, Jerichow, N. Kristjansen, Mortensen, Stensballe og Wilmann) foreslaar for at komme bort fra saadanne Anomalier fremtidig at gøre Lokalportoens Anvendelighed paa Forsendelser, der besørges mellem forskellige Poststeder, afhængig af, at de paagældende Posthuse ikke ere fjernede mere end ca. 8 km fra hverandre. Det forudsættes da, at Postbestyrelsen for hvert enkelt Posthus' Vedkommende fastslaar, med hvilke andre Posthuse der kan udveksles Forsendelser for Lokalporto; og at dette behørig bringes til de paagældende korresponderendes Kundskab ved Opslag eller Avertissement. At Afstanden er angiven omtrentlig, tilsigter at give Administrationen en vis Frihed i sin Afgørelse af, hvilke Posthuse der skal kunne brevsveksles for Lokalporto.

Hvor der indenfor samme Poststed er flere Postkontorer, anser det nævnte Mindretal det for rettest at beregne Afstanden til et udenfor Poststedet beliggende Postkontor fra det dette nærmest liggende Kontor. Dette faar for Øjeblikket kun praktisk Betydning for Københavns Vedkommende. Den store Udvidelse, Poststedet København fik ved Indenrigsministeriets Bekendtgørelse af 17. April 1905, hvorved Postkontorerne i Charlottenlund, Dragør og Hellerup samt Postekspeditionen i Gentofte med de samme underlagte Distrikter fra og med den 1. Maj s. A. indlagdes under Poststedet, bør imidlertid da bortfalde samtidig med, at de fornævnte Regler for Lokalportoens An-