

og Billighed f. Eks. at lade de Blade, der indleveres pakkede, postbesørge billigere end de øvrige Blade.

For et Special-Kontor som Københavns Avispostkontor, hvor Forretningerne have naaet et saadant Omfang, som Tilfældet er, vilde det endog være forbundet med Vanskeligheder og yderligere Udgifter, om nogle Blade — foruden de københavnske Morgen-Dagblade, der efter Omstændighederne maa behandles i et særligt Lokale og efter et særligt System — bleve indleverede pakkede, men andre derimod ikke, og kun Indførelse af Indpkningspligt for samtlige københavnske Aviser, d. v. s. for ca. Halvdelen af samtlige Tidender og Tidsskrifter, vilde medføre nogen finansiell Fordel af Betydning for Postvæsenet. En saadan Foranstaltning, der maatte betegnes som en absolut Tilbagegang og i øvrigt strider imod det for Avisbesørgelsen anvendte System, har man derfor under ingen Omstændigheder ment at burde iværksætte.

Som Følge af, at største Delen af de i Provinserne udkommende Aviser som foran bemærket indleveres i pakket Stand, andrage Postvæsenets Udgifter til Indpkningsmateriale for Provinspostkontorenes Vedkommende kun et ganske ringe Beløb, der i øvrigt som Regel affholdes af den Postkontorerne tillagte Kontorholds-godtgørelse. Man har til Brug ved Besvarelsen af det paagældende Spørgsmaal indhentet fornøden Oplysning fra de Postkontorer, der i bemeldte Henseende kunne komme i Betragtning, og af de foreliggende Indberetninger fremgaar det, at Udgiften til Indpkningsmateriale for samtlige Provinspostkontorens Vedkommende for Tiden kan anslaaes til ca. 1,200 Kr. aarlig.

Københavns Avispostkontor udsorterer de efter Morgentogenes Afgang indleverede Aviser i Reoler, der ere indrettede saaledes, at hvert Posthus har sit bestemte Rum. Henimod Aftentogenes Afgang samles de i Dagens Løb udsorterede Aviser for hvert enkelt Posthus Vedkommende og nedlægges i smaa Poser eller indpakkes som Regel i Lærredsstykker, paa hvilke Navnet paa det paagældende Posthus ligesom for Posernes Vedkommende er malet. Avispakkerne omsnøres med Sejlgarn og nedlægges derefter i større Postsække, bestemte til Postbureauerne.

Dels som Følge af den saaledes anvendte Forretningssgang, dels paa Grund af, at fornævnte Lærredsstykker, der forfærdiges af kasserede Postsække, tilbage-sendes af Modtagelsesposthusene og saaledes benyttes, indtil de ere opslidte, udgøre Postvæsenets Udgifter til Indpkningsmateriale for de københavnske Aviser ligesom for Provinspostkontorenes Vedkommende et forholdsvis ringe Beløb. Det har i det sidst forløbne Aar udgjort 5,445 Kr. 67 Øre, der hovedsagelig er anvendt til Sejlgarn.

ad 9. Som det fremgaar af Ministeriets Skrivelse af 9. September 1910 til Finanslovkommissionen (Bind I, Side 131), har man beregnet den samlede Mindre-indtægt ved den i 1902 truffne Ordning til ca. 110 à 120,000 Kr.

At belyse den finansielle Virkning af Udvidelsen i 1902 af Lokalportoomraaderne ved Anførelse af enkelte skønsommæssig typiske Eksempler lader sig ikke gøre, da Tallene for de enkelte Posthuse ere saa smaa, saa Bevægelserne ville give for store Udslag.

ad 10. For Finansaaret 1910—11 kunne Portointægterne ved Københavns Overpostmesterembede beregnes til 6,854,000 Kr. Drages herfra de ved Posthusene i Charlottenlund, Dragør og Gentofte i Finansaaret indkomne Indtægter, der have udgjort i alt 70,500 Kr., kan Restbeløbet, 6,783,500 Kr., betragtes som Indtægten for det egentlige København-Frederiksberg.

I ovennævnte Indtægter ere ikke medregnede de fra Postvæsenets Ejendomme hidrørende Lejeindtægter, idet disse ere fradragne Udgifterne til Ejendommene, og ej heller de Beløb, der ere indkomne ved Landpostbudenes 5 pCt.s Lønningsafdrag til Pensionering.

Med Hensyn til Udgifterne i Finansaaret 1910—11 bemærkes, at der foruden de Udgifter, i alt 2,942,000 Kr., der efter Regnskabet kunne henføres til Københavns Overpostmesterembede, og af hvilke 2,873,700 Kr. kunne beregnes som faldende paa København-Frederiksberg og 68,300 Kr. paa Charlottenlund, Gentofte og Dragør, ere forskellige Udgifter som f. Eks. Udgifterne til de bevægelige Postkontorer, til Posternes Befordring med Jernbaner, Dampskibe o. s. v., til Landpostvæsenet og