

## CXLII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1911 til 31. Marts 1912.

(Afgiven af Landstingets Finansudvalg den 7. Juni 1912.)

Udvalget indstiller Lovforslaget til *uforandret Vedtagelse*, men finder paa 2 Punkter Anledning til at ledsage Indstillingen med nogle Udtalelser.

Det første Punkt er Bevillingen til Hjelpekasserne under § 19 A. Nr. 8, hvor Folketinget har vedtaget, at det Beløb, 95,281 Kr. 39 Ø., som ikke er medgaaet af den ved Lov Nr. 93 af 16. April 1910 i Anledning af den ekstraordinære Arbejdstid skete Forhøjelse af Tilskuddet til Hjelpekasserne fra 250,000 til 450,000, kan overføres paa Finansaaret 1911—12.

At denne Bevilling har maattet søges, dersom Beløbet skal kunne udbetales, fremgaar allerede deraf, at den nævnte Lov kun gjaldt for Finansaaret 1910—11, og Udvalget har i og for sig ikke ønsket at modsætte sig Bevillingen. Men Udvalgets Flertal har dog ment at burde benytte denne Anledning til at stille Forlangende om, at den Fremgangsmaade, som i stigende Grad følges af en Række Bykommuner, at overføre Personer fra Fattigvæsenets Forsorg til Hjelpekasserne i Strid med Hjelpekasselovens § 4, saavel dennes Ord som dens Aand, bringes til Ophør. Til denne Fremgangsmaade har en Skrivelse af 9. November 1909 fra Indenrigsministeriet til Amtmanden over Ringkøbing Amt aabnet en Adgang, som Udvalgets Flertal altsaa har ønsket afskaaret.

Efter at Udvalget i den Anledning har tilskrevet Indenrigsministeren den som Bilag I følgende Skrivelse af 4. Juni 1912, har det modtaget det, ligeledes som Bilag II følgende, Svar fra Ministeriet af 6. Juni og har derefter besluttet at indstille Bevillingen til Vedtagelse.

Det andet Punkt angaar Bevillingen til Forandringer ved Jernbanebroen over Mariager Fjord ved Hadsund, 23,254 Kr. 68 Ø., paa § 26 C. Nr. 5. I de Lovforslaget ledsagende Anmærkninger (Side 77) udtales herom, at ved Fuldførelse af de foreslaaede Foranstaltninger maa „det Tidspunkt være kommet, hvor Aalborg-Hadsund Jernbaneselskabet i Henhold til Overenskomsten overtager fuldt ud samtlige de med Broens Vedligeholdelse og Drift forbundne Omkostninger, som derefter frem-