

værende Skibsmateriel kunne holdes under orkanagtig Storm af SV og V. Da Besætningerne paa disse Skibe derfor ikke under alle Omstændigheder med Tryghed kunne varetage deres Gerning, ligesom Materiellet er udsat for at ødelægges ved Føllis, forekommer det Ministeriet, at der nødvendigvis bør gøres, hvad gøres kan for at skabe sikrere Forhold. De danske Fyrskibe ere usædvanlig gode Søskibe, saa længe de befinde sig paa Station, men de ere ikke egnede til, naar Fortøjningen sprænges, at manøvrere for Sejl i stormende Kuling, væsentlig fordi Masten staaar og nødvendigvis maa staa omtrent midt i Skibet. Disse Vanskeligheder vilde man med den Udvikling, Motorer til Skibsbrug nu have naaet, kunne komme over ved at anvende Motorfyrskibe paa de mest udsatte Fyrskibsstationer i Nordsøen. Dels vilde man ved under Storme at holde Motoren i Gang kunne lette de voldsomme Stød i Fortøjningen, hvad der kan være medvirkende til, at Skibet i orkanagtigt Vejr i længere Tid end nu kan forblive paa sin Station, og dels vilde Skibet, hvis Fortøjningen sprænges, være fuldt manøvreedygtigt.

Et Skib af nærlig samme Type og Størrelse som vore almindelige Fyrskibe vil uden Vanskelighed kunne forsynes med en passende Motor, hvorimod en Dampmaskine vil kræve Bygningen af større Fyrskibe.

Efter det forefaldne maa Anskaffelsen af et Motorfyrskib i nævnte Øjemed anses for en Nødvendighed, men da man ikke under den nuværende finansielle Situation ønsker at bebyrde Statskassen med en yderligere Udgift i den Anledning, anser man det for rettest samtidig med at søge den fornødne Bevilling til et saadant Fyrskib at lade et tilsvarende Beløb udgaa af Forslaget til ekstraordinære Udgifter paa Fyrvæsenets Budgetforslag, og da man mener, at det under disse Omstændigheder kan forsvares at udskyde den i øvrigt for Store Bælts-Farten særdeles vigtige Udlægning af et Fyrskib paa Halskov Rev til et lidt senere Tidspunkt, foreslaas det at lade den paa Finanslovforslaget for 1912—13 paa Fyrvæsenets ekstraordinære Konto hertil søgte Bevilling af 95,000 Kr. (1ste Udgift af et samlet Beløb paa 105,000 Kr.) udgaa, og i Stedet for den saaledes udgaaende Post foreslaas det, at samme Beløb opføres som 1ste Udgift af en samlet Bevilling paa 270,000 Kr. til et Motorfyrskib til Brug i Fanøbugten.

Den samlede Udgift til Motorfyrskibet fordeler sig saaledes:

Skrog med Tilbehør	135,000 Kr.
Fremdrivningsmotor med Skrue m. v.	90,000 —
Fortøjning, Ankere og Stoppere	14,000 —
Lanterne og Fyrapparat	16,000 —
Inventar, Værktøj og Fartøjer	10,000 —
Uforudsete Udgifter, Tilsyn og teknisk Assistance	5,000 —

I alt . . . 270,000 Kr.

I Henhold hertil skal jeg tillade mig at foreslaa, at det under § 20 „Forskellige under Marineministeriet henlagte Institutioner“ Konto 1. B. d. som 1ste Udgift opførte Beløb: Til et nyt Fyrskib til Udlægning ved Halskov Rev 95,000 Kr. anvendes som 1ste Udgift til et Motorfyrskib til Brug i Fanøbugten.

KLAUS BERNTSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Saxild.

Forslaget tiltrædes:

272) *I. C. b. Vagervæsenet. Understøttelser til afgaaede Vagerbetjente m. fl.*
Skrivelse fra Forsvarsministeren:

Marineministeriet. København, den 14. November 1911.

Forhenværende Fastlods ved Læsø Lodseri P. C. Christensen, der den 1. September d. A. er afgaaet fra Stillingen som Vageropsynsmand ved Læsø,