

XXV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 14. Februar 1912.)

Udvalgets Flertal (Udvalget med Undtagelse af Kierkegaard) indstiller det foreliggende Lovforslag om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. til Vedtagelse med enkelte Tilføjelser, hvorom Flertallet stiller nedenstaaende Ændringsforslag under Nr. 1.

Et *Mindretal* (Kierkegaard) har ikke kunnet følge Flertallet i dets Indstilling, thi selv i den Affattelse, som Lovforslaget vil faa efter Vedtagelsen af Flertallets Ændringsforslag, yder Forslaget aldeles ingen Garanti for, at den i den nugældende Lov af 27. Maj 1908 om Anlæg af nye Jernbaner skabte Sikkerhed for en Forbindelse mellem Thy og Baneanlægene paa Mors nogen Sinde vil kunne opnaas. Mindretallet stiller derfor Ændringsforslaget under Nr. 2.

Ændringsforslag.

Af *Flertallet* (Udvalget med Undtagelse af Kierkegaard):

1) Lovforslaget affattes saaledes:
Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, § 6, Nr. 26, affattes saaledes:

„En Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Sejrslev, eventuelt til Feggesund samt eventuelt med Sidebane til Vilsund, og en Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Karby eventuelt til Karbystrand eller Nessund med Sidebane til Øster-Assels.“

Af *Mindretallet* (Kierkegaard):

2) Lovforslaget affattes saaledes:
Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, § 6, Nr. 26, affattes saaledes:

„En Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Sejrslev, eventuelt Feggesund, med Sidebane til Vilsund, og en Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Karby med Sidebane til Øster-Assels og med Anlæg af Forbindelsesspor fra Karby til Nessund eller Karbystrand, naar forbedret Færgesfart hertil er tilvejebragt.“

J. Andersen.

Andreasen.

Rasmus Hansen.

Laust Jensen,
Sekretær.

Kierkegaard.

Johan Knudsen.

Markvorsen,
Ordfører.Mølgaard-Nielsen,
Formand.

Christian Rasmussen.

Sandbæk.

Stensballe.