

lagte hans Andragende, har Finansudvalget ikke kunnet se rettere, end at denne Mand i høj Grad er værdig til en Forhøjelse af sin Invalideunderstøttelse, og ud fra denne Opfattelse foreslaar Finansudvalget enstemmigt at henvise Andragendet til Finansministerens Overvejelse.

**Finansministeren (N. Neergaard):** Jeg skal kun sige, at jeg vil kunne modtage Udvalgets Henstilling om Overvejelse af denne Sag.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Indstilling Nr. 1 af Udvalget (se Tillæg B. Sp. 129—30) vedtoges enstemmig med 75 Stemmer.

Til Forhandling sattes derefter den *Ministeren for offentlige Arbejder* vedrørende Indstilling: Nr. 2 (Betænkningens Nr. 5).

**Ordføreren (Kr. Jensen):** Andragendet under Nr. 5 fra Enke efter Færgemand af Helsingør C. J. P. Petersen, Julie Petersen, om en aarlig Understøttelse har voldt Finansudvalget nogen Vanskelighed. Det har nemlig ikke staaet det klart, i hvilket Forhold Enkens afdøde Mand har staaet til Staten. Det eneste, der er oplyst i de Andragendet vedlagte Dokumenter, er, at han har været ansat som tilsynsførende ved Vagervæsenet i Helsingør, i hvilken Egenskab han har modtaget et Beløb af 150 Kr. om Aaret. Hans Enke, der sidder ret småt i det, ansøger nu om en aarlig Understøttelse, og skønt Udvalget, som sagt, ikke ret har kunnet se, i hvilket Forhold hendes Mand som Færgemand har staaet til Staten, har det dog, da hun er i høj Grad trængende, alligevel ment at kunne foreslaa Andragendet henvist til Understøttelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Deri ligger altsaa ikke, at Udvalget ønsker, at hun absolut skal have en Understøttelse, det henstilles til Ministeren paa Grundlag af de Undersøgelser, som Udvalget forventer, at han vil lade foretage, at skønne over, om der vil være nogen Grund til at give denne Enke en aarlig Understøttelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen):** Det af den ærede Ordfører omtalte Andragende blev afslaaet af Ministeriet den 22. April 1911, fordi dette

mente ikke at have nogen som helst Hjemmel til at bevilge det, da Andragerindens Mand ikke havde været Medlem af det gamle Færgelav, overfor hvilket Ministeriet har lovbestemt Understøttelsespligt. Det synes saaledes, som om Sagen for saa vidt er klar, som der ikke er Tvivl om at Enken er trængende, og heller ikke er Tvivl om, at Ministeriet ingen Understøttelsespligt har. Noget andet er, hvorvidt der alligevel skulde foretages en videregaaende Undersøgelse saavel af selve denne Sag som af de Konsekvenser, der eventuelt kunde følge af, at man gav denne Enke en Understøttelse, og en saadan Undersøgelse skal jeg meget gerne lade foretage.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Indstilling Nr. 2 af Udvalget (se Tillæg B. Sp. 129—30) vedtoges enstemmig med 72 Stemmer.

Til Forhandling sattes derefter det af *Andreasen* til Betænkningens Nr. 27 stillede Ændringsforslag (se foran).

**Andreasen:** Som ærede Medlemmer ville se af Betænkningen, findes under Nr. 27 anført et Andragende fra Beboerne i Skelby, Rislevej, Bavelse, Næsby og Tyvelse Sogne tiltraadt af forskellige Foreninger og Institutioner i Næstved og gaaende ud paa, at den nuværende Post-Dagvognsroute mellem Næstved og Sorø maa blive opretholdt. Som det imidlertid ogsaa fremgaar af Betænkningen, har det ærede Finansudvalg ikke fundet Anledning til at gøre nogen Indstilling, og jeg maa som den, der har indbragt dette Andragende her i Tinget, meget beklage den Stilling, Finansudvalget har taget. Jeg skal oplyse, at Beslutningen om at inddrage denne Route allerede er iværksat, idet det Tilskud fra Staten, som hidtil har været givet til den, er ophørt den 1. Januar dette Aar. Det forekommer mig, at naar man hidtil har opretholdt en saadan Route, hvorved man har ment at imødekomme et berettiget Krav fra den paagældende Egn, er Tidspunktet til at inddrage det ommeldte Tilskud meget uheldigt valgt, naar der ikke paa anden Maade ydes Egnen Erstatning. Den paagældende Egn er, som det fremgaar af Andragendet, meget ugunstigt stillet med Hensyn til Benyttelsen af Jernbaner og andre offentlige Befordringsmidler. De