

Betragtning ved Uddelingen af Statstilskuddet til slige Institutioner. Der har været nedsat et Udvalg til at behandle Spørgsmaalet, og dette Udvalg har afgivet en Betænkning, som, saa vidt jeg erindrer, er omdelt til ærede Medlemmer i Efteraaret. Der er der fremkommet Forslag til en ny Undervisningsplan, og for saa vidt Skoler følge denne, ville de for Fremtiden kunne komme i Betragtning ved Uddelingen af Statstilskuddet, naar de fornødne Midler dertil blive stillede til Raadighed af Bevillingsmyndigheden. I Konferencen, som har været holdt derom, har den højtærede Handelsminister bebudet, at han i en nær Fremtid agter at stille Forslag om den fornødne Bevilling. Det kommer til at dreje sig foreløbig om mellem 2,000 og 3,000 Kr., senere hen maaske om lidt mere.

Det næste Punkt, jeg skal omtale, er en Skrivelse, der egentlig maa betragtes som et Supplement til Anmærkningerne til Finansloven. Det er Oplysninger om, hvem der oppebærer visse Honorarer, Oplysninger, som burde have staaet i Anmærkningerne, men ved en Forglemmelse ikke ere komne med der, og som derfor ere fremkaldte her af Finansudvalget.

Saa komme vi til et Ændringsforslag, Nr. 54 paa Ændringsforslagslisten. Det er stillet af Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), altsaa af et stort Flertal, og gaar ud paa at nedsætte den Bevilling, som foreslaas til Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, yderligere med 2,000 Kr., efter at den, som tidligere har udgjort 5,000 Kr., alt er nedsat i Henhold til Finanslovkommissionens Forslag med 1,000 Kr. Finansudvalgets Flertal har altsaa ment at kunne gaa et Skridt videre end Finanslovkommissionen. I Motiverne til Bevillingen, som de ærede Medlemmer ville finde i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget Sp. 955, staar der en lille Forklaring af, hvortil Bevillingen gaar. Den gaar til denne Fællesrepræsentation for Skibsfart, som af Handelsministeriet i mange Tilfælde benyttes som en Slags raadgivende Institution. Den højtærede Handelsminister har ganske vist udtalt nogen Betænkelighed ved at slette disse 2,000 Kr., idet han har gjort gældende, at for det første er Institutionen til Dels oprettet paa Opfordring af Handelsministeriet, og for det andet kunde Nedsættelsen let føre til, at Fællesrepræsentationen i højere Grad end nu vilde blive behersket af de store Dampskibsselskaber her i

Hovedstaden, medens det kunde blive vanskeligere for de smaa Sejlskibsrederier o. s. v. i Provinserne at deltage i de Raadslagninger, Talen er om, naar de, hvis vi nægte dem disse 2,000 Kr., kom til i højere Grad end hidtil selv at bære Omkostningerne derved. Men det store Flertal af Finansudvalget har alligevel haft den Opfattelse, at en saadan Institution, hvis Arbejde i væsentlig Grad maa siges at være i Skibsfartens egen Interesse, i Hovedsagen maatte kunne afholde sine Udgifter. Under disse Forhold maa jeg da anbefale at stemme for Flertallets Beslutning om at nedsætte Bevillingen med yderligere 2,000 Kr.

De næste to Ændringsforslag, Nr. 55 og 56, ere gamle bekendte Forslag. Ændringsforslag Nr. 55, der er stillet af Socialdemokraterne, gaar ud paa at genoptage Bevillingen til Foredrag i lignende Udstrækning som i tidligere Tid, nemlig med 2,500 Kr. Nr. 56 er det radikale Mindretals Forslag og gaar ud paa at give i samme Øjemed et noget mindre Beløb, nemlig 1,500 Kr. Jeg tvivler ikke om, at det høje Ting ønsker at tage samme Stilling i Aar som i Fjor til denne Sag, og jeg behøver derfor ikke at opholde mig mere ved disse Forslag.

Vi komme derpaa under Betænkningens Nr. 127 til et Samraad, der har været holdt angaaende Vejer- og Maalerinstitutionerne. Dels som selvstændige Stillinger og dels i Forbindelse med anden Virksomhed er der her til Lands Stillinger som statsautoriserede Maalere og Vejere. Finansudvalget er blevet opmærksom paa, at deres Maale- og Vejerredskaber, som de selv anskaffe sig, tit ere af mangelfuld Beskaffenhed, og det er oplyst i Samraadet, at den højtærede Handelsminister ogsaa har haft sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Samtidig er der rejst det Spørgsmaal, om det ikke var rigtigt helt eller i alt væsentligt at omordne Institutionen. Paa flere Steder, hvor man oprindeligt ikke har tillagt Institutionen væsentlig Betydning, er der efterhaanden vokset betydelige Stillinger frem af den, f. Eks. ved mindre Jernbanestationer, hvor Stationsforstanderen tillige er kongelig Vejer og Maaler. Dette er der maaske i og for sig intet at sige til, men der er det at bemærke, at han til denne sin mere private Forretning hyppigt anvender Statens Tid og, hvad mere er, anvender Statens Personale ved Jernbanen. Der er ikke truffet nogen Afgørelse om, hvorledes dette Forhold bør ordnes, men vi have haft Spørgsmaalet til