

Penge, fordi Staten spørger den, og det, at Staten spørger den til Raads, gør selvfølgelig, at Ministeren interesserer sig for den og ønsker at gøre den yderligere livskraftig. Uden Tvivl har denne Forening andre Udgifter end dem, der fremkomme ved, at den skal udrede Porto til Besvarelse af Breve fra Handelsministeriet. Det glædede mig at høre den ærede Ordfører antyde, at det var værd at tage Sagen under Overvejelse til tredje Behandling, og jeg vil haabe, det maa ske, fordi jeg mener, at Skibsfarten ellers her i Folketinget plejer at blive omfattet med ikke ringe Sympati. Jeg vil derfor anbefale, at Udvalget tager denne Sag til fornyet Overvejelse inden tredje Behandling, saa at den muligvis kunde udgaa af anden Behandling.

Ministeren for Handel og Søfart (Muuu): Til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) skal jeg sige, at den Eksamenkommission, der er nedsat, gælder Dagskolen, og at der for Aftenskolen haves til Disposition til København 15,000 Kr. og til Provinserne 32,000 Kr. eller rettere sagt et samlet Beløb af 47,000 Kr., jeg ved ikke, om de ere givne samlede eller delte. Det var for øvrigt Aftenskolerne, det ærede Medlem berørte, men det er vel egentlig ikke det, det er vel mere Dagskolerne, det ærede Medlem tænkte paa. Dagskolerne ere stillede saaledes, at de, naar de indføre den vedtagne Eksamenplan, kunne søge Statsunderstøttelse. Vi have et bestemt Beløb til Dagskolerne, og hvis der altsaa kommer en Dagskole mere, bliver der een mere om at dele Beløbet. Skulde man mene, der er Trang dertil, maa jeg naturligvis gaa til Rigsdagen og bede om flere Penge, det vil være en naturlig Følge.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart vil jeg stærkt fremhæve, at denne Organisation i sin nuværende Skikkelse er skabt af eller for Handelsministeriet. Den eksisterede tidligere, men den er gaaet ind paa en lovbestemt Ordning af sine Forhold, der netop gør, at den bliver det, den skulde være for Handelsministeriet: En ret alsidig Faktor, der kan sige os, hvad Søfarten kræver. Vi maa ikke glemme, at Søfarten netop særlig i vor Tid drager Fortjeneste fra Udlandet til Landet, noget af det, vi for Tiden trænge allermost til. Jeg vil derfor sige, at netop Søfarten for mig har en ganske særlig Charme, og jeg følger særlig Trang til at støtte den.

Samuelson: Under Finanslovsforslagets første Behandling tillod jeg mig at omtale Handelsskolerne i al Almindelighed, og jeg omtalte, at de, som gik i Aftenskolen, skulde have Lejlighed til at fortsætte i Handelsdagskolerne og derved faa godtgjort i hvert Fald en Del af de 3 Aar, de havde gaaet i Aftenskolen, saa at de kunde begynde paa andet Halvaar af Handelsdagskolens Helaarskursus. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om hans Udtalelse i Dag om, at man havde under velvillig Overvejelse, om ikke-statsunderstøttede Handelsdagskoler kunde faa Statsunderstøttelse ved at indføre den Undervisningsplan, som blev given, maa forstaas derhen, at man ogsaa vil tage under Overvejelse Spørgsmaalet om, hvorvidt de Handelslærlinge, som gaa i Aftenskolen, kunne fortsætte paa Handelsdagskolen og derved faa godtgjort den Tid, de have gaaet i Aftenskolen.

Ministeren for Handel og Søfart (Muuu): Overfor dette Spørgsmaal maa jeg sige, at jeg er en absolut Modstander af, at de paagældende Elever skulde gaa ind i Dagskolen, jeg tror, at det i pædagogisk Henseende vilde være en Ulykke for Dagskolen, om det skete. Der arbejdes imidlertid paa et Forsøg i den Henseende. Om det vil kunne komme frem i rimelige Former, tør jeg ikke sige noget om nu, men det er i Øjeblikket under Overvejelse, om vi paa en eller anden Maade kunne finde en Form, hvorunder det kunde ske. Det, at blande Aftenskolen og Dagskolen sammen og navnlig at blande den halvaarlige og helaarlige Dagskole ind i hinanden, betragter jeg som en meget stor Fare. Forslag herom stilles fra en bestemt Side og i en bestemt Hensigt, men jeg kan ikke sige andet, end at jeg fra et almindeligt Synspunkt maa betragte det som forkasteligt.

Mægaard: Naar jeg før henstillede til Finansudvalget endnu en Gang at tage under Overvejelse, om der ikke kunde være Grund til at bevilge Handelsministeriet et Tilskud til Fællesrepræsentationen paa 4,000 Kr., var det selvfølgelig ikke af Hensyn til de Organisationer, som bleve nævnedes af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen). Jeg gjorde vist ogsaa opmærksom paa, at jeg væsentlig ønskede dette Tilskud bibeholdt af Hensyn til andre Institutioner og specielt dem, hvis Sæde ligger udenfor København. Jeg nævnedes vist Dansk Sejlskibsrederiforening, men