

St. Thomas Havn Livsbetingelser, som den før havde savnet. Havnen har i sig selv udmærkede Egenskaber, den ligger paa alfar Søvej, paa en af Verdens gamle Søveje, som nu ved Panama-Kanalens Aabning i højere Grad end nogen Sinde vil blive en af de store Færdselsveje til Søs. Det er en fortrinlig naturlig Havn, delvis med dybt Vand og udmærkede Læforhold, og den er let at besejle selv under vanskelige Vindforhold.

Denne Havns udmærkede Beskaffenhed har ogsaa tidligere givet sig Udslag. Havnen har endog en Tid været et virkeligt Centrum for Handelen paa Vestindien. Desværre ligger St. Thomas' glimrende Periode dog allerede nogen Tid tilbage. Man kan sige, at St. Thomas Havn havde sin bedste Tid omkring Midten af det 19. Aarhundrede, men det varede ikke længe, inden Nedgangen begyndte. Hovedaarsagen til denne Nedgang for St. Thomas Havn var, at Sejlskibsfarten blev afløst af Dampskibsfart, og de nye Dampskibslinier kom ind paa en direkte Fart, saaledes at man ikke mere som tidligere benyttede St. Thomas Havn til Stabelplads til Oplægning af Varer og Fordeling af Varer rundt omkring i Vestindien og til Dels til Mellem-Amerika, men de nye Routedampere baade opsamlede og fordelte Varerne rundt omkring i de forskellige Havne. Tidligere var det ogsaa saaledes, at St. Thomas Havn var det store Mødested for alle de Skibe, der for paa Vestindien og Mellem-Amerika; her samlede de for at proviantere og blive udstyrede med andre Fornødenheder og for at afvente Ordre fra Rederierne. Det var i Tiden før den oversøiske Telegraf, og idet man vidste, at St. Thomas var det Sted, hvortil alle kom, blev det ogsaa det Sted, hvor man ventede paa Ordre fra Rederiet. Dette var Hovedaarsagen til, at denne Havn blev et saa stort Knudepunkt for Trafikken i disse Egne. Ved Indførelsen af den oversøiske Telegraf blev det derimod let for Rederierne at sende Ordre til deres Skibe, i hvilken Havn de end befandt sig. Da disse Aarsager til den store Nedgang begyndte at vise sig, var man fra Ledelsens Side ikke tilstrækkelig hurtig i Vendingen, man burde have forsøgt at imødegå de betydeligt forringede Chancer ved at stille Betingelserne for Havnens Benyttelse saa gunstigt som muligt, ved den størst mulige Nedsættelse af Skibs- og Havneafgiften o. s. v.; men der lod man sig overfløje af forskellige Konkurrenter, navnlig af de engelske Øer, og dette har ogsaa været

en medvirkende Grund til Nedgangen. Følgen af alt dette var, at der indtraadte en rivende Tilbagegang. Medens vi omtrent ved Aarhundredets Midte havde en Importværdi til St. Thomas af ca. 5 Mill. Dollars, var det sunket til ca. 1 Million ved Aarhundredskiftet. Nu har der ganske vist i Løbet af det Aarhundrede, vi ere i, igen været nogen Opgang; men den har ikke været meget stor, og navnlig er Øens tidligere Stilling som Stabelplads paa ingen Maade bleven genoprettet.

Hvilken Forandring kan nu Panama-Kanalens Anlæg og Aabning for Driften antages at medføre for St. Thomas? Først og fremmest ville jo Skibsfarten og Vareudvekslingen paa disse Kanter af Verden stige overordentligt i Intensitet. Den store Handelsvej mellem Øst- og Vest-Amerika og mellem Vest-Amerika og Europa vil komme til at gaa gennem Panama-Kanalens. Det er en ganske overordentlig Forkortelse af Søvejen, som paa de Omraader, her er Tale om, vil være af lignende Betydning, som Suez-Kanalens Aabning var i sin Tid paa andre Trafikomraader. Det antages ogsaa af sagkyndige Folk, at Panama-Kanalens vil blive benyttet i Konkurrence med Suez-Kanalens i Trafikken mellem Nord-Kina og Japan paa den ene Side og det østlige Amerika og delvis Europa paa den anden Side. Alt dette vil medføre et mægtigt Opsving i Udviklingen, og det vil igen føre til, antager man, at der vil blive sat et stort Antal nye Routedampere i Gang, betydelig større end dem, der nu besørge Farten. For disse meget større Dampere vil det neppe være økonomisk at gaa fra Havn til Havn for at opsamle og udlosse Varer paa samme Maade, som det nu i Regelen sker. Det antages af de fleste, at den nye Udvikling med de betydelig større Routedampere vil medføre, at man vender tilbage, i alt Fald delvis, til det gamle Stabelpladssystem, at der udvikler sig Stabelpladser, hvor de store Dampere udlosses, og hvorfra de Varer, de bringe, blive fordelte ved interkoloniale Linier dels mellem de vestindiske Øer indbyrdes, dels mellem disse og Mellem-Amerika og i det hele taget den mexikanske Golfs Omraade samt Syd-Amerika, og hvor atter de Varer, der skulle bringes fra disse Egne til Europa, indlades, efter at de fra Europa bragte Varer ere udlossede.

Nu er det givet, at mange af de vestindiske Havne ikke ville have tilstrækkelig Dybde til at optage saa store Dampere som dem, der rimeligvis ville komme til at besørge Trafikken under de nye For-