

hold. Dette vil ogsaa føre til, at Trafikken vil samle sig mere, end Tilfældet er nu, om visse enkelte Pladser. Det kan ogsaa anses for sandsynligt, at den ret betydelige Benyttelse af New York som Stabelplads, navnlig for den nordlige Del af de vestindiske Øer, vil svinde en Del, og at den Rolle, New York her spiller, vil kunne overtages i hvert Fald delvis af en tilstrækkelig dyb og tilstrækkelig moderne indrettet vestindisk Havn. Den Havn, der med særlig Udsigt til Held skulde kunne tage disse nye Chancer op, skulde da for det første være en Havn, der ligger paa den direkte Route, og i saa Henseende maa det siges, at ingen Havn ligger gunstiger end St. Thomas Havn. Hvis man kaster et Blik paa Kortet, vil man se, at den ligger nøjagtig paa Hovedrouten fra Europa til Panama-Kanalens Munding. Det antages, at denne store Søvej — det vil blive en af Verdens allerstørste i Fremtiden, naar Panama-Kanalen bliver aabnet — vil komme til at gaa mellem St. Thomas og St. Croix, altsaa saa at sige lige forbi vor Dør. Det, det nu gælder om, er at indrette det saaledes indenfor Døren, d. v. s. i St. Thomas Havn, at Kunderne maa se indenfor og maa finde sig saaledes betjente, at de ville komme igen og indrette sig paa stadig at benytte Havnen.

Har nu St. Thomas Havn Betingelserne for at tage den Konkurrence op, som der her bliver Tale om? Thi hvor overordentlig gunstige Naturforholdene end ere ved St. Thomas, og hvor udmærket vi end maatte indrette Havnen, er det aldeles klart, at Konkurrence vil der blive. Først vil der blive en mægtig Konkurrence med de store Handelspladser ved Kanalmundingen. Det maa dog vel erindres, at vi især tale om Trafikken mellem Mellemerika og Europa, og St. Thomas Havn støder man paa 4 Dagsrejser, før man naar Panama, hvilket er et Forhold, der ogsaa vil have overordentlig Betydning for Havnens Benyttelse med Hensyn til Skibsproviantering, Kulforsyning, Udbedringsarbejder og lignende. Men har St. Thomas Havn nu Betingelserne for at kunne blive en saadan første Klasses Plads som Stabelplads for Varehandel, Kulforsyningsplads, Doknings- og Reparationsplads, Skibsprovianteringsplads etc.? Vi maa paa dette Spørgsmaal svare afgjort: Nej, det har den ikke. Men vil man spørge, om der da fra dansk Side slet intet er gjort for at forberede en bedre Fremtid for St. Thomas, maa Svaret paa den anden Side

blive dette: Jo, der er gjort noget. Der er udført Arbejder henimod det Maal, som nu gerne skulde naas, at faa en første Klasses Havn paa St. Thomas, men Midlerne have været beskedne, og det, som er gjort, har ogsaa været beskedent. Men der er en maalbevidst Stræben deri. Alleerede den vestindiske Kommission foreslog at gøre St. Thomas Havn til en selvstyret Institution. Dette er sket ved Lov af 1906. Medens Havnen tidligere var bastet og bunden i alle Dispositioner, idet den væsentlig styredes fra København, har den nu langt friere Hænder, kan røre sig mere uhindret; der er skabt Vej for dens Initiativ, og dette har ogsaa vist sig ved en bedre Styrelse af Havnen og ved en Styrelse, der navnlig tager Sigte paa Fremtiden. I Forbindelse med dette skal jeg nævne det store Uddybningsarbejde, som er i Gang derovre, og til hvilket den danske Stat har bidraget ved at tegne en Rentegaranti for det Laan, St. Thomas Havn har optaget for at udføre disse Uddybningsarbejder. Jeg maa endvidere tilføje, at det Uddybningsarbejde, som er i Gang, og som gaar ud paa at skaffe en Dybde af omtrent 30 Fod i ret store Dele af Havnen, er en nødvendig Forudsætning for det Foretagende, som her i Dag er Tale om, og supplerer det Arbejde, som det Konsortium, som jeg i Dag vil foreslaa at give Koncession til, vil udføre. Endvidere er der i de senere Aar af Krydseren „Ingolf“ efter Bevilling paa Finansloven foretaget en Række Opmaalingsarbejder i de vestindiske Farvande, Opmaalingsarbejder, som skulle sætte os i Stand til at tilvejebringe gode Søkort og afhjælpe de Mangler, som de søfarende længe have klaget over, med Hensyn til Kortlægningen af vore vestindiske Farvande. Endelig skal jeg nævne en Bevilling paa det i Aar forelagte Finanslovsforslag til Anlæg af et Fyr paa Nordvestpynten af St. Croix, Hams Bluff, det Foretagende, der ogsaa udføres af den danske Stat. Det er alt sammen Foranstaltninger, der, som man ser, stiler henimod det samme, at gøre Havnen mere brugelig og lettere at besejle, og som fortræffeligt falde sammen med det store Foretagende, hvorom jeg i Dag skal fremsætte Forslag.

Men hvis man vil spørge: Er dette nok, eller vil man nogenlunde kunne naa Målet ved at fortsætte med Foranstaltninger af lignende Art, maa jeg bestemt svare: Nej, det, som er uomgængelig nødvendigt, hvis St. Thomas Havn skal komme til at indtage den betydningsfulde Plads i Ver-