

der Flydedok og altsaa ikke er til Hinder for Anlæg af en fast Dok — til „St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co., Limited“ gælder, indtil den udløber i 1918, men selvfølgelig ikke forlænges. Der skal ingen Kølhalingsafgift eller anden særlig Afgift svares til Havnekassen eller nogen anden offentlig Kasse af denne Tør-dok, og Koncessionshaveren skal selv frit kunne bestemme, hvilke Afgifter han vil opkræve af Skibe, der benytte Dokken.

Saa bestemmer Koncessionsudkastet endvidere, at saa længe Koncessionen staa ved Magt, maa der ikke paa eller ved St. Thomas og St. Jan gives anden Konces-sion paa eller Tilladelse til Havneanlæg, som kan benyttes til Konkurrence med de af nærværende Koncessionshaver indret-tede Havneanlæg, hvorved dog bemærkes, at lige saa lidt som denne Bestem-melse skal kunne være til Hinder for den frie Udnyttelse og eventuelle Udvidelse af de Værfter, der ved Konces-sionsens Udstedelse findes i St. Thomas Havn, skal den kunne være til Hinder for Havne- eller Værftsanlæg, der opføres til Brug for de Værftsejeren eller Lejeren af Værftet selv tilhørende eller af ham frag-tede Skibe. Ikke heller skal denne Bestemmelse være til Hinder for Indretningen af konkurrerende Virksomheder, hvortil ingen særlig Koncession fra det offentlige udkræves. Jeg har altsaa helt igennem søgt at varetage baade de bestaaende Interesser og ogsaa fremtidige Interesser i det Omfang, som var muligt, naar man overhovedet skulde faa nogen til at indlade sig paa det meget kostbare og risikable Foretagende, som Udførelsen af denne Koncession er. Jeg skal tilføje, at Rege-ringen har tilkendegivet Koncessionshave-ren, at det heller ikke er dens Hensigt at give nogen Koncession til konkurrerende Havneanlæg paa St. Croix. Jeg refererer ikke Koncessionen ganske udførligt, jeg tager kun de Punkter, som efter min Mening have afgørende Interesse.

Dernæst skal Koncessionshaveren paa og ved St. Thomas have Eneret paa Anlæg og Drift af elektriske Lys- og Kraftanlæg, Vandforsyningsanlæg og Sporvejsanlæg, for saa vidt saadanne Anlæg skulle betjene udover en enkelt Mands, derunder et Akti-selskabs, Behov. Til denne Bestem-melse er der dog knyttet det Forbehold, at hvis Koncessionshaveren ikke indenfor en af Finansministeriet fastsat rimelig Frist udfører saadanne Anlæg, som Fi-nansministeriet maatte mene, det var af væsentlig Betydning for St. Thomas'

Udvikling at faa udført, skal Eneretten ikke kunne paaberaabes, saa skulde altsaa andre have Lov til at udføre saadanne Anlæg. — Endvidere er det bestemt, at hvis de bestaaende Fyr af Koncessions-haveren maatte anses for ikke at være tidssvarende, skal det staa ham frit for under Finansministeriets Godkendelse at indrette og drive andre Fyranlæg, og han skal da være berettiget til at opkræve en af Finansministeriet godkendt Fyrafgift af alle Havnen anløbende Skibe. — Ligeledes forpligter Koncessionshaveren sig til at besørge Lodsningen i hele Havnen efter Reglementer og Takster, der godkendes af Finansministeriet, og saa længe saadan Forpligtelse gøres gæl-dende mod Koncessionshaveren, skal det ikke være andre tilladt at besørge Lods-ningen i Havnen. Jeg beder lagt Mærke til, at Reglementer og Takster skulde godkendes af Finansministeriet. Endvidere er det stipuleret, at de nugældende Lods- og Havneafgifter ikke uden Koncessions-haverens Samtykke maa forhøjes for de Skibes Vedkommende, der anløbe de Koncessionshaveren i Kraft af nærværende Koncession forbeholdte Dele af Havnen. Dette vil naturligvis blive udført saaledes, at der ikke bliver Differentialafgifter; de Lods- og Havneafgifter og Skibsafgifter, som skulde udredes af de Skibe, der anløbe de Koncessionshaveren forbeholdte Dele af Havnen, skulde ogsaa udredes af de Skibe, der anløbe de andre Dele af Havnen; de sidstnævnte Skibe skulde altsaa ikke udrede højere Afgifter. Det vil i øvrigt være i Havnestyrelsens og den danske Regerings Interesse at holde disse Havne- og Skibsafgifter saa langt nede som muligt for i størst muligt Omfang at fremme Benyttelsen af Havnen.

Endvidere skal Koncessionshaveren have Eneret til at etablere og drive en traadløs Telegraf paa St. Thomas i Over-ensstemmelse med de gældende Forskrifter. Det er stipuleret, at denne Eneret ikke skal kunne paaberaabes, hvis Koncessionshaveren ikke inden en af Fi-nansministeriet fastsat rimelig Frist aabner Driften af en traadløs Telegraf paa St. Thomas. Ligesom det meget vanskelige Dokspørgsmaal vil finde en heldig Løsning gennem denne Koncession, saaledes vil ogsaa Spørgsmaalet om en traadløs Tele-graf, der har været en vanskelig Sag at have med at gøre i de sidste Aar, vistnok her finde en god Løsning. Det engelske Telegraf-selskab, der har Konces-sion paa Telegrafanlæg til St. Thomas og