

Frihavnsterritorium, altsaa afskaffe alt, hvad der hedder Toldafgifter paa St. Thomas og St. Jan.

Man kan sige, at det jo ganske vist kan være særdeles behageligt saaledes at afskaffe Toldafgifter og især afskaffe dem i Samfund, hvor der ikke er nogen synderlig Industri, og hvor man altsaa ikke vil høre Klager fremførte af protektionistiske Grunde. Men hvordan fylder man det Hul i Statskassen, som derved opstaar? Det vil altid blive Spørgsmaalet, og dette er der selvfølgelig ogsaa tænkt paa her. Det er smaa Forhold, vi paa de vestindiske Øer bevæge os i. Forhaabentlig ville de blive meget større, naar dette Havneanlæg kommer, men for Øjeblikket naa St. Thomas Kommunes samlede Indtægter ikke  $\frac{1}{2}$  Mill. Francs. De anslaaes, tror jeg, paa Budgettet for 1911—12 til 476,000 Francs, og Toldafgifterne ere budgetterede til 180,000 Francs. Det er altsaa et slemt Indhug, der gøres i det lille Budget, hvis man ophæver Toldafgifterne. Nu spille Toldafgifterne ifølge den i 1906 vedtagne Koloniallov en ganske særlig stor Rolle paa de vestindiske Øers Budgetter, idet de ere en Supplementsskat. Det var den danske Lovgivningsmagts Formaal i 1906 — et Formaal, der ogsaa fuldt ud billigedes af Kolonialraadene —, at der ikke alene skulde tilvejebringes Balance paa de vestindiske Øers Budgetter, men at der ogsaa fremtidig skulde sikres Balance, og denne Sikkerhed fandt man deri, at man bestemte, at naar der kom Deficit, naar Indtægterne ikke dækkede Udgifterne, kunde man tilvejebringe det manglende ved en procentvis Forhøjelse af Indførselstolden. Toldafgifterne ere altsaa ikke alene i og for sig en betydelig Indtægt, men det er den Indtægt, der holder hele Maskineriet i Balance, og det er derfor et vanskeligt Punkt at røre ved. Dette vil selvfølgelig nødvendiggøre visse Forandringer i St. Thomas' Skattesystem, men herom er det for tidligt allerede nu at fremsætte Lovforslag, idet saadanne Ændringer ikke behøve at træde i Kraft, før Havneanlægget eller i alt Fald den Del deraf, der gør Koncessionen effektiv, er udført. Foreløbig behøver man altsaa ikke at træffe Bestemmelse herom — jeg skal senere komme tilbage til dette Spørgsmaal. Men nogle Forandringer i St. Thomas' Skattesystem vil det nødvendig medføre. Nu har jeg personlig den Tro, at naar denne Koncession er traadt i Kraft, naar altsaa Halvdelen af Havneanlægget er udført, vil det medføre et overordentlig stort Opsving for St. Thomas' By.

Man kan sige sig selv, at et saa betydeligt Arbejde som dette ogsaa i de Aar, der gaa forud for Havnens Aabning for Drift, vil medføre et stort Opsving, idet der vil omsættes en Mængde Varer og komme en hel Del fremmede Folk til Øen baade som Driftsledere og som Arbejdere, og dette vil igen medføre en Stigning af Indtægterne. Men navnlig naar Havnen er bleven aabnet for Drift, skulde der jo komme et saa betydeligt Opsving i Omsætningen, at Skibsafgifterne ville stige i den Grad, at de forhaabentlig skulde kunne dække, i alt Fald efter nogle Aars Forløb, hele det Beløb, der gives Afkald paa i Toldafgifterne. Men med Sikkerhed kan man ikke løbe an derpaa, og jeg har i alt Fald ment, at det vilde være for hasarderet paa St. Thomas' Kommunes Vegne at løbe an derpaa. Det er derfor lykkedes mig at faa Koncessionshaveren til at gøre den, som jeg mener, store og betydningsfulde Indrømmelse, at han i de første Aar afstaar til St. Thomas' Kolonialkasse  $33\frac{1}{3}$  pCt. af de Bolværkspenge, han opbeholder. Ærede Medlemmer erindre fra Koncessionens første Paragraf, at Koncessionshaveren har Ret til at opbevare Bolværkspengene ved sit eget Havneanlæg, men  $\frac{1}{3}$  heraf afstaar han altsaa til Kolonialkassen paa St. Thomas i de første 10 Aar, efter at en Lov om Indførselstoldens Ophævelse er traadt i Kraft. Og for at sikre denne Indtægt, altsaa hvis Bolværksafgiften ikke bliver saa høj, at  $33\frac{1}{3}$  pCt. af den kan blive de 100,000 Francs, som skal sikres, er Koncessionshaveren ligeledes gaaet ind paa at det Beløb  $\frac{1}{3}$  af Bolværkspengene mangler i at naa 100,000 Francs, udredes af Konsortiets Kasse, og til Sikkerhed herfor stiller Konsortiet et Depositum paa 500,000 Francs. Men hvad Koncessionshaveren har udredet af dette Depositum, skal St. Thomas eller St. Jan Kommune tilbagebetale, naar efter de fornævnte 10 Aars Forløb de aarlige Skibsafgifter maatte overstige 300,000 Francs, saaledes at der af Overskuddet aarlig afgives Halvdelen, indtil det af dette Depositum hævdede Beløb, der ikke forrentes, er tilbagebetalt. Mit Haab er altsaa dette, at Skibsafgifterne ville stige saa stærkt, at man i de første 10 Aar ved Hjælp af dem og en Trediedel af Bolværkspengene, eventuelt supplerede op til 100,000 Francs, vil kunne dække Afgangen i Toldindtægterne, og at efter de 10 Aars Forløb Merindtægten af Andelen af Havnekassens Overskud og Kommunens øvrige Afgifter ville kunne dække Behovet. Men selvfølgelig bliver det nødvendigt, som