

jeg nævnedes før, at faa vedtaget for St. Thomas og St. Jan en anden Suppleringsafgift end den, man nu har. Hvilken det skal være, skal jeg ikke udtale mig om her i Dag; det ønsker jeg at gøre til Genstand for nærmere Overvejelse og selvfølgelig ogsaa for Forhandling med Guvernementet og Kolonialraadet. Foreløbig have vi, for ikke at blive sat paa Grund, fastholdt, at vi, hvis intet andet kan skaffes til Veje, skulde kunne vende tilbage til en delvis Genindførelse af Tolden i Henhold til Kolonialloven. Men det er ikke Meningen at rekurrere hertil; det er som sagt Meningen at sætte en anden Suppleringsafgift i Stedet.

Det her forelagte Lovforslag er oversendt til Vestindien, og i den allernærmeste Fremtid vil det blive forelagt til Betænkning i St. Thomas Kolonialraad og St. Thomas Havneraad. Den Betænkning fra disse Institutioner, som den danske Lovgivningsmagt bør høre efter Kolonialloven, inden en saadan Lov udgives, vil kunne foreligge, inden endelig Bestemmelse med Hensyn til dette Lovforslag tages. Jeg nærer for mit Vedkommende den sikre Tro, at man paa St. Thomas vil føle dette som et meget stort og betydningsfuldt Fremskridt for Øens Erhvervsliv, og at man vil acceptere det med Glæde, og jeg tør ogsaa sige, at det er den herskende Mening i Guvernementet, at dette vil ske.

Maa jeg i Forbindelse hermed nævne det andet Lovforslag, som jeg fremsætter her i Dag, Forslag til Lov om Udsættelse af Revisionen af Lov om Told- og Skibsafgifter paa St. Thomas og St. Jan og af Lov om et Gendarmerikorps i dansk Vestindien. Begge disse Love skulde efter Revisionsbestemmelsen være reviderede i indeværende Rigsdagssamling, men jeg tillader mig at foreslaa, at Revisionen udsættes til næste Rigsdagssamling, idet der for begge disse Loves Vedkommende, hvis nærværende Lovforslag accepteres, vil være saa stærkt forandrede Forhold til Stede, at man bør give Kolonialraadet Lejlighed til at udtale sig paa Grund af dets Kendskab til disse forandrede Forhold. Befolkningsforholdene paa St. Thomas ville forandre sig ikke uvæsentligt, hvilket kan faa nogen Indflydelse med Hensyn til Gendarmerikorpset. Og at Loven om Toldafgifterne paa St. Thomas ikke kan revideres i Aar, fremgaar allerede af den Udvikling, jeg før gav. Jeg haaber, at det høje Ting ikke vil have noget imod dette lille Lov-

forslag, der udsætter Revisionen af de to nævnte Love til næste Aar.

Jeg vil et Øjeblik vende tilbage til det Konsortium, som har ansøgt om Koncession paa Udførelsen af det paagældende Havneanlæg. Uden at gaa noget af Konsortiets øvrige Medlemmer for nær tør jeg vel roligt sige, at Sjælen i Foretagendet er Direktøren for det Selskab, som er Konsortiets Forretningsfører, Direktøren for Østasiatisk Kompagni. Denne Mand har i en anden Virkekreds, i Siam, set en forandret Retning i Verdenshandelen, fremkaldt ved Suez-Kanalens Aabning, udøve de mest forbavsende Virkninger med Hensyn til stigende Handel og Omsætning. Han har set en Plads som Singapore vokse op til den store Stapelplads og Søfartplads, den er bleven. Han har fulgt dette paa nærmeste Hold. Han har gennem sin senere Virksomhed og paa ærefuld Maade taget Del i Udviklingen af Danmarks Handel og Søfartsforbindelse med oversøiske Lande. Jeg tror, at denne Mand har et godt Erfaringsgrundlag af bygge paa. Han vil efter min Overbevisning være den rette Mand til at føre denne Plan ud i Livet. Og naar vi se, at en anden af de Mænd, der danne Konsortiet, foruden at være Øernes tidligere Guvernør er Chef for vort største Dampskibsselskab, administrerende Direktør for Det forenede Dampskibsselskab, have vi atter her den naturlige Tilknnytning til Opgaven gennem den daglige Virksomhed, den praktiske Erfaring paa de Omraader, her er Tale om, som der først og fremmest vil være Brug for. Og saa de øvrige Mænd, som Konsortiet sammensættes af, have taget virksomt Del i Arbejdet for Dansk Vestindiens Opkomst, idet de paa forskellig Maade have deltaget enten i de Arbejder, jeg før nævnedes, eller i andre, som have tjent til Øernes Ophjælpning.

Jeg maa endnu nævne, at Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar, hvis store Interesse, og jeg tør sige virksomme og gavnbringende Interesse, for dansk Søfart og dansk Handelssamkvem med oversøiske Lande har givet sig saa mange, og jeg tror af hele Offentligheden anerkendte, Udslag, har indvilget i at være Ærespræsident for Konsortiet. Jeg tror, at hans Indtrædelse i denne Stilling paa en smuk og tydelig Maade betegner Foretagendets nationale Karakter, dets Karakter som et Fremstød for dansk Foretagsomhed, for nationalt Initiativ.

Jeg ønsker her at fremhæve, at vi