

raad, vi møde, findes i Betænkningen under Nr. 8 og angaar Indtægterne af Vejer- og Maalerinstitutionerne; men da der har været forhandlet om dette Samraad under Handelsministeriet, finder jeg ikke Anledning til at komme nærmere ind herpaa, men kan henvise til de Udtalelser, som da faldt dels fra Ordføreren, dels fra den højtærede Minister. — Under Nr. 9 findes der en Skrivelse vedrørende Uniformer og Beklædningsgenstande, af hvilken Skrivelse det vil ses, at dette Spørgsmaal har været til Behandling i Finansudvalget. Det fremgaar af Skrivelsen, at den højtærede Minister har fremsendt til Finansudvalget Licitationsbetingelserne og en Opgørelse af de Tilbud; som have været fremsendte, samt en Fortegnelse over de Firmaer, til hvilke Arbejdet har været overdraget, o. s. v. Det er, navnlig fra Socialdemokraternes Side, blevet krævet, at naar Statsbanerne anskaffe Uniformer og Beklædningsgenstande, burde de Firmaer, som havde Leverancerne, være forpligtede til at yde deres Arbejdere tariffmæssig Betaling. Jeg tror at turde sige, at Finansudvalgets Venstre ikke ønsker at fastslaa, at det, naar Staten skal have et Arbejde udført, skal være et Princip, som man uvægerligt skal følge, at der i alle Tilfælde skal ydes tariffmæssig Betaling. Vi ønske Licitationsprincippet opretholdt. Men paa den anden Side tror jeg dog, det maa indrømmes, at der kan være Omraader, hvor særlige Forhold kunne gøre sig gældende, og det, mener jeg, navnlig gælder i dette Tilfælde, hvor Arbejdet i stort Omfang skal udføres som Hjemmearbejde. Der kan være Omraader, hvor der kan gøre sig Hensyn gældende, som bevirke, at man ikke bør fastholde, at Ministeren absolut skal tage det laveste Tilbud. Selv om Ministeren i dette Tilfælde havde taget det Tilbud, som var lidt højere end det antagne, vilde der vistnok ikke, i hvert Tilfælde ikke fra Venstremedlemmerne i Finansudvalget have rejst sig nogen Indsigelse derimod.

Under Nr. 13 findes opført et Samraad om Ventilationsforholdene m. v. i Statsbanernes Centralværksted og Lokomotivremisen. Det er rejst af de socialdemokratiske Medlemmer, og jeg skal, i alt Fald ikke for Øjeblikket, opholde mig nærmere ved det. — Under Nr. 17 er opført et Samraad om billige Søndagstog, særlig fra de større Byer. Dette Spørgsmaal blev omtalt i Fjor under Behandlingen af Takstloven, og der er netop ved denne Lov givet Ministeren en Bemyndigelse til at kunne sætte saadanne Tog i Gang. Der

er flere Steder sat saadanne Tog i Gang paa Privatbanerne, og det er sikkert i mange Tilfælde en god Forretning, særlig fra de større Byer. Jeg tror ogsaa, det er Ministerens Hensigt at realisere denne Tanke ved Tid og Lejlighed. — Endvidere er under Nr. 17 omtalt et Samraad om Afstandsberegningen for Frederikssunds-Banen og flere Baner og dermed i Forbindelse staaende Tarifsørgsmaal. Denne Sag blev omtalt ved Finanslovsforslagets første Behandling af det ærede Medlem fra Roskilde (Jerichow). Ved den nye Banegaards Aabning og Nedlæggelsen af Frederiksberg Station have de, der benytte Frederikssunds-Banen, i Virkeligheden faaet længere til København end før, og de ere derved komne til at betale mere for Rejsen til København end tidligere. Jeg ved ikke, om der er noget at rette ved dette Forhold, men jeg vil antage det, og de paagældende have i Virkeligheden et Krav paa Hensyntagen. Hvis det er muligt, bør der navnlig hvad Godstaksterne angaar, ske en Reduktion; jeg venter for øvrigt, at det ærede Medlem fra Roskilde atter vil drage Spørgsmaalet frem.

Under Nr. 20 er der opført 3 Samraad, idet der er forhandlet om Indførelse af 3die Klasses Sovevogne, Bygning af Kupévogne og Bygning af Lokomotiver paa dansk Værksted. Med Hensyn til det første Spørgsmaal oplyste den højtærede Minister under Samraadet, at man har indført saadanne 3die Klasses Sovevogne paa Routen Göteborg—Stockholm, og Ministeren har personlig derovre undersøgt, hvordan det gik med dette Forsøg. Det ser imidlertid ikke ud til, at det er faldet tilfredsstillende ud, i hvert Fald ønske Svenskerne ikke at gaa videre. Ministeren anførte, at det for Danmarks Vedkommende vilde være vanskeligt at overføre disse Vogne paa Færgerne, navnlig over Lille Bælt. Hvis Forsøget derfor skal tages op herhjemme, vil det neppe blive paa Routen København—Jylland, men nærmest paa Routen Gedser—Warnemünde. — Spørgsmaalet om Bygning af Kupévogne havde jeg ogsaa Lejlighed til at berøre i Fjor. Jeg mener i Virkeligheden, at de gamle Vogne i de fleste Henseender ere langt mere praktiske end den nyere Type, Sidegangsvognene, som vi ere inde paa. Der er langt mere Ro i de gamle Vogne; der kan man sidde mere uforstyrret og langt bedre arbejde, hvis man vil. Der er meget mindre Træk i de gamle Vogne, Var-