

men er lettere at regulere, og Klosetforholdene ere langt bedre end i de nye Vogne. Med Hensyn til natrejsende er den gamle Type, navnlig for 2den Klasses Passagerer, langt bekvemmere end den nye Type, idet Sæderne i de gamle Vogne kunne trækkes ud, saaledes at Passagererne kunne komme til at ligge ned, hvad de vanskeligt kunne komme til i de nye. Det eneste Argument, jeg kan tillægge nogen Vægt, er, at Billetteringen er lettere ved den nye Type, idet den kan foregaa inde i Vognen, medens den ved den gamle foregaa udenpaa Vognen. Men hertil er at sige, at hvis der i et Tog kun er enkelte eller en enkelt Vogn af den gamle Type, maa Billetteringen kunne foregaa paa Stationen. Dertil kommer, at Kontrollen med de rejsende er langt vanskeligere i de nye Vogne. De, der rejse meget, have sikkert haft Lejlighed til at se, at det ofte hændes, at naar Kontroløren er passeret, sker der en Oprykning af adskillige Passagerer til en højere Vognklasse. De gamle Vogne have mange Fordele, og jeg henstiller til den højtærede Minister at tage Hensyn til det Ønske, der er fremsat, og som næres af mange, at der i alt Fald bygges enkelte nye Vogne af den gamle Type.

Det tredje Spørgsmaal, om Bygningen af Lokomotiver paa danske Værksteder, har jo gentagne Gange været behandlet her, og jeg skal ikke omtale det udførligt. Jeg skal kun gøre opmærksom paa, at der ydes denne Industri en Beskyttelse, svarende til 5 pCt af Værdien (*K. M. Klavinsen*: Vi kunne godt lade dette Spørgsmaal ligge nu, det vil komme til Forhandling ved tredje Behandling). Jeg forudsætter da, at det er det ærede Medlems Mening til den Tid at stille et Ændringsforslag. Det ærede Medlem nikker, og jeg skal da ikke nu opholde mig meget ved dette Spørgsmaal. Der er kun en enkelt Side af Sagen, jeg vil gøre et Par Bemærkninger om. Det forekommer mig, at man i for høj Grad har eksperimenteret herhjemme med Lokomotiver og derved i Virkeligheden har faaet for mange Typer. For Øjeblikket have vi vistnok 18 forskellige Typer af Lokomotiver, og det er sikkert for mange. Jeg forstaar saa godt, at det i Tidens Løb har været nødvendigt at gaa fra lettere til sværere Typer, men jeg tror som sagt, at man har eksperimenteret for meget. Jeg tror, at man for Fremtiden skulde søge at drage Nytte af de Erfaringer, der ere gjorte i Udlandet, hvor man i Virkeligheden bedre er i Stand til at gøre

Erfaringer, og saa indskrænke Forsøgene herhjemme.

Der er i Anledning af dette Spørgsmaal forhandlet om et Punkt, der staar i Forbindelse dermed. Der er en Del af de nye Lokomotiver, hvis Krumtapaksler have vist sig for skrøbelige, og der er sket Brud paa dem. Efter de Oplysninger, som jeg har været i Stand til at faa, ligger Skylden herfor aldeles ikke hos de Værksteder, som have leveret disse Lokomotiver, men i Virkeligheden foreligger der nærmest en Konstruktionsfejl, og Skylden ligger altsaa hos vor egen Ledelse.

Under Nr. 51 nævnes et Samraad om senere Anvendelse i Statstjenesten af dem, der som Drengene ere Telegrafbude. Det er det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds, der i Udvalget har rejst dette Spørgsmaal. Under Samraadet oplyste den ærede Minister, at man gav disse Telegrafbude særlig Adgang til efter Aftjeningen af Værnepligten at faa Plads som Stationskarle. Det blev i Udvalget nævnt, at der maaske var Anledning til ogsaa at give dem Adgang til at blive Postbude. Det er naturligvis et Spørgsmaal, som kan overvejes, men det synes mig dog noget betænkeligt, hvis man herfra vilde fastslaa, at disse Mennesker i alle Tilfælde efter Aftjeningen af deres Værnepligt skulde antages som Postbude. Jeg frygter noget for, at Tilstrømningen til disse Pladser i Drengaalderen da vilde blive større, end den nu er.

Endelig har der vedrørende § 15 været holdt forskellige Samraad, nemlig et Samraad om Vandbygningsvæsenets Lønningsforhold og dernæst et Samraad vedrørende Vedligeholdelse af Kanalen ved Hvide Sande. Der er i al Almindelighed forhandlet om Forholdene ved Hvide Sande. Finansudvalget har jo i Sommer haft Lejlighed til at se Forholdene ved Hvide Sande under et Besøg der paa Stedet, og jeg tror at turde sige, at Finansudvalget gennemgaaende fik et gunstigt Indtryk af disse Forhold. I alt Fald som det laa i Sommer, overtraf det mine Forventninger. Man havde i Forvejen frygtet for, at Kanalen ret hurtigt vilde tilsande, men denne Frygt ser det ikke ud til, at der er nogen Grund til at nære, tværtimod, den Frygt, som i Øjeblikket er til Stede, gaar snarere ud paa det modsatte, at Kanalen skal udvide sig for meget. Jeg tror, som sagt, at man gennemgaaende fik et gunstigt Indtryk i Sommer af Forholdene derovre. Men dette gunstige Billede er nu