

ninger bleve beplantede med Prydplanter. Jeg tænker paa saadanne Planter som Gyvel, Syren og Guldregn, og det maa indrømmes, at der i de senere Aar er sket noget i den Retning. Men der er adskillige andre smukke Buske, som kunde anbringes til Pryd for Banestrækningerne og til Gavn for dem, idet Planterødderne vilde bidrage til at fæstne Jordskraaningerne. Man kunde gaa videre ved at anbringe ikke alene Prydtræer, men ogsaa Nyttetræer. Jeg har tænkt mig, at der kunde plantes Frugttræer, f. Eks. Æbler, Pærer og Stenfrugter som Kirsebær og Blommer, muligvis ogsaa Frugtbuske, det sidste er jeg nu ikke saa sikker paa. Derimod er jeg overbevist om, at man meget godt kunde plante nyttige Træer paa disse meget store Strækninger. Denne Sag have vi rejst adskillige Gange, men det har ikke været muligt at faa Banebestyrelsen til at gaa med dertil. Den siger, det kan ikke gaa an, thi saa kunde der komme Folk ind og stjæle disse Æbler og Pærer. Det tror jeg ikke, man har Ret til at sige, det danske Folk er ikke et saa tyvagtigt Folk, at det ikke kan se et Æble eller Pære hænge paa et Træ uden at rapse det. Vi se, hvorledes Frugttræer kunne staa paa alfar Vej eller i Haver, hængende ud over Vejen, uden at der sker Overgreb. I andre Lande kan man anbringe Frugttræer langs offentlige Veje, uden at der sker Tyverier paa de Steder. Det er min Overbevisning, at det samme kunde finde Sted her. Ja, det finder allerede delvis Sted, idet der rundt omkring er overladt Baneledvogterne Jordstrimler til Havebrug. Det er en Fornøjelse at se de smukke og nyttige Haver, der kan faas ud af disse Jordstrimler. Mange Steder har jeg set, at der paa disse er dyrket baade Jordbær og Hindbær. Man kunde synes, at de kunde ogsaa være udsatte for Tyveri, men det hører man ikke noget om. I Aar har en privat Mand ved Kolding indsendt et Andragende til Finansudvalget om at faa Lov til at forsøge med Plantning af Nyttetræer paa Jernbanernes Terrain. Finansudvalget behandlede ikke Sagen, fordi den er bleven rejst paa Finansloven, og Spørgsmaalet vil altsaa her kunne finde sin Afgørelse. Det er min Overbevisning, at der er mangfoldige meget store Strækninger, som kunde udnyttes paa denne Maade, dejlige Skraaninger mod Syd, hvor disse Frugttræer kunde staa i Læ og have rigelig Sol, og naar man vælger de rigtige Sorter for den Jordbund, hvorpaa de blive plantede, ville de trives fortrinligt. Det vil fryde de rejsendes Øjne at se Frugttræer, naar de staa i Blomst, og senere at se det Syn, som

maa ske er noget af det skønneste, vi have i vore Haver, Frugttræer bugnende af Frugter som Æbler og Pærer, og det kunde maa ske ogsaa give ret betydelige Indtægter for Baneerne.

Socialdemokratiet har flere Gange stillet Ændringsforslag, der tilsigtede, at der skulde ydes alle i Statens Tjeneste ansatte Arbejdere et Fridøgn. Ikke saa faa af disse havde tidligere aldrig fri. Det gælder navnlig Ledvogterpersonalet, som ikke kender til at have en eneste Fridag Aaret rundt. Men vi have i de seneste 5—6 Aar hvert Aar bevilget Summer paa Finansloven til dette Øjemed, saa at dette Ledvogterpersonale kunde faa en Fridag hver 14de Dag. Det er en meget beskeden Fordring, at Folk skulde have fri hver 14de Dag, navnlig naar Talen er om disse Folk, der have Tjeneste baade Nat og Dag. Vi have forespurgt i Aar, hvor vidt man er kommen i denne Sag, og det er meddelt os, at i Aar vil efter de Bevillinger, der ere givne, den sidste Rest, som man endnu ikke er naaet til at give fri hver 14de Dag, faa denne Fridag.

Socialdemokratiet har rejst Spørgsmaalet om Indførelse af billige Søndagstog. Man har forsøgt derpaa ved Privatbanerne, blandt andet paa de fynske Privatbaner. Disse have i stor Udstrækning sat billige Søndagstog i Gang. Jeg har selv set paa Odense Station, hvorledes disse Tog vare overfyldte med Passagerer. De sendes ud i alle Retninger, hvor de fynske Privatbaner gaa. Noget lignende burde Statsbanerne forsøge, navnlig vilde det have sin store Betydning for Befolkningen i de store Byer, at de let og billigt kunde gøre Udflugter til Omegnen om Søndagen. Jeg tror ikke, Statsbanerne vilde sætte til ved disse Tog. Den forøgede Trafik vilde sikkert give Statsbanerne en betydelig forøget Indtægt. Statsbanerne burde sætte saadanne billige Søndagstog i Gang i den Udstrækning, Materiellet tillader det.

Ligesom den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) vil jeg gøre et Par Bemærkninger om de forhøjede Jernbanetakster, særlig vedrørende Frederikssunds-Banen. Denne Bane er bleven ramt haardere ved Takstforhøjelsen end nogen anden Bane. Tidligere gik Banen fra Frederikssund over Frederiksberg til den gamle Hovedstation i København, men nu er den lagt om, saa at den fra Vanløse gaar om ad Valby til den nye Station i København, hvorved den er bleven 5 km længere. Befolkningen ved Stationerne langs denne Bane kommer derved til at betale mere ikke alene paa Grund af de forhøjede