

Takster, men ogsaa fordi Banen er bleven længere. Det er ret naturligt, at denne Befolkning ønsker, at der maa kunne ske en Revision af Taksterne, og en Deputation har været i Finansudvalget og forebragt Sagen, og jeg tror, at alle der maatte indrømme, at deres Fordringer vare billige.

Spørgsmaalet om 3die Klasses Sovevogne er fremdraget i Aar som i tidligere Aar. Jeg vilde ønske, at vi snarest muligt kunde faa dette Spørgsmaal løst, jeg tror, der er Trang til disse Vogne. Jeg ved nok, at der er Vanskeligheder ved Færgerne, men dog vistnok ikke alle Steder, saaledes vistnok ikke ved Orehovedfærgerne, saa hvor det kan lade sig gøre, bør denne Foranstaltning indføres.

Socialdemokraterne have i Aar ligesom i Fjor stillet et Ændringsforslag om en Bevilling paa 338 000 Kr. til Ombygning af Taastrup Station. Dette Forslags Fremkomst skyldes et Løfte, en tidligere Minister har givet. Den nuværende Indenrigsminister lovede, da han var Minister for offentlige Arbejder, at der det næste Aar vilde blive taget fat paa Løsningen af dette Spørgsmaal. Det drejede sig den Gang om Ombygning af de 3 Stationer Glostrup, Taastrup og Hedehusene. Vi kende alle de 3 Stationer og vide, at de med den uhyre Trafik, som der er skabt, ere alt andet end tidssvarende, alt for smaa, for gamle og skrøbelige, og at de trænge til at bygges om. Vi have nu foreslaaet, at dette Løfte skal opfyldes, og have ment, at vi kunde tage fat paa Ombygningen af Taastrup Station. Der er et andet stort Arbejde i Omegnen af Taastrup, der skal udføres af Staten. Det er Mosede Fortet, der skal ligge ikke langt fra Taastrup. Hvis vi nu strøg Mosede Fortet, vilde vi have haft mange flere Penge at raade over, end der kræves til Ombygning af Taastrup Station. Vi vilde saa have faaet denne Station helt gratis. Men det er der selvfølgelig ikke Tale om, det ved jeg godt. Jeg ved nok, hvad det er, der skal frem i dette Land.

Spørgsmaalet om Lokomotivbygning har været til Forhandling i Finansudvalget. Jeg skal ikke komme ind paa det her, da jeg gaar ud fra, at dette Spørgsmaal vil blive rejst igen til tredie Behandling, Derimod vilde jeg gøre en Bemærkning om det Samraad, som har fundet Sted vedrørende Telegrafdrengene. Disse Drengे blive ansatte i Telegrafvæsenet i 14—15 Aars Alderen, og Telegrafvæsenet beholder dem saa i 3—4—5 Aar. Naar de blive op mod 19—20—21 Aar, blive de afskedigede. Saa har Staten ikke længere Brug for

dem, men saa ere disse Drengे i Virkeligheden meget daarligt stillede, naar de skulle ud i det praktiske Liv. De have netop spildt i Statens Tjeneste nogle af de Aar, i hvilke de skulde have lært noget. Saadanne Drengе, der ikke kunne andet end hænge paa en Cykle — alt det Arbejde, de have haft, er at køre omkring med Telegrammer —, ere daarligt skikkede til at gaa over i det praktiske Livs Tjeneste, naar de forlade Statens Tjeneste. Det vilde have været langt bedre, om de slet ikke vare komne der, men i Stedet for havde kunnet anvende disse Aar til at lære noget. Det er mange Gange netop de fattigste Drengе, fra de fattigste Hjem, Staten faar fat i. En Dreng, der bliver Telegrafbud, kan tjene mere i Øjeblikket end en Dreng, der staar i Lære, og derfor benytter mangan Enke sig heraf og lader sin Søn gaa ind som Telegrafbud. Han kan komme hjem med 1 Kr.s Penge om Dagen, det kan han ikke, hvis han kommer i en Lære. Men for Drengens Fremtid er det meget uheldigt. Det er oplyst for mig, at adskillige af disse Drengе tage Skade paa deres Sundhed, navnlig deres Bryst og Lunger lide under den Tjeneste, de udføre. Ligeledes faa mange af dem Aareknuder og lignende, og det er ret naturligt, naar de køre paa Cykle saa mange Timer hver Dag Aaret rundt i alt Slags Vejr. Disse Drengе have en Fagforening — det er jo Folk, der følge med —, og denne Forening har henvendt sig til Ministeriet, for at bede om, at de, naar de afskediges som Buddrengе ved Telegrafvæsenet, maa faa Lov til at gaa over i anden Statstjeneste. Jeg synes, at det er et rimeligt Krav, at Staten, naar den har benyttet deres Arbejdskraft i disse Aar og har hindret dem i at lære noget, saa vidt muligt anvender dem i anden Statstjeneste, og her synes jeg, det vilde være ret naturligt, at de kom enten ind i Statsbanernes eller i Postvæsenets Tjeneste.

Jeg skal saa gøre nogle Bemærkninger om Hvide Sande, der vistnok vil blive vort Lands Smertensbarn. Den Gang, Kanalen ved Hvide Sande blev anlagt, var den 20 Meter bred. Det havde nu ikke været nødvendigt, at man anstregte sig med at gøre den saa bred, thi Vesterhavet tog straks fat og udvidede den Dag for Dag, saa at den nu er 200 Meter bred. Det er sket i Løbet af meget kort Tid. Paa en eneste Dag gravede Vesterhavet den 60 Alen bredere, end den var, saa Vesterhavet kan ganske anderledes grave