

er Tale om. Man har været af den Mening, at Taksterne ikke skulde saa absolut fastsættes af Lovgivningen, som her er sket. Jeg skal ikke udtale mig nærmere om Spørgsmaalet, men der maatte vistnok kunne aabnes en Vej til at hindre saadanne Urime-ligheder som dem, der her ere skildrede.

Der er et Punkt, hvor den nye Takstlov aabner Adgang for Ministeriet til at behandle Spørgsmaalet noget friere end tidligere, saa vidt jeg ved. Det er det Forhold, som ogsaa den ærede Ordfører fremdrog, nemlig Adgangen til at sætte billige Søndagstog i Gang, særlig fra de større Byer. Den ærede Ordfører gav Tanken sin Tilslutning og henviste til, at Privatbaner med Held havde iværksat den. Den Tilslutning vil jeg gerne tiltræde. Det er, som nævnt, navnlig for de store Byer af overordentlig stor Betydning, at Befolkningen let kan komme ud i Omegnen. Ogsaa om Vinteren vil det have sin Betydning for Sportslivet, om man om Søndagen kunde faa nedsatte Takster. Jeg vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at man i et Land som Norge, hvor Vintersporten staaer meget højt, gør alt, hvad man paa nogen Maade kan, for at begunstige Bygndommens Søndagsudflugter baade ved lave Takster og ved at lette Transporten af Sportsmidlerne, Kælkerne og Skierne. Her er det væsentlig Kælkning, der er Tale om, men at føre en Kælk ud med Statsbanerne er ikke nogen billig Ting. Jeg tror, det vilde være ønskeligt, at man gjorde alt for at lette Adgangen til Vintersporten, der hos os i Forvejen ikke er særlig begunstiget af Naturen. Byernes Ungdom trænger utvivlsomt i saa Henseende til at møde Støtte fra Statsbanernes Side. Paa disse Punkter har jeg altsaa kunnet udtale min fulde Tilslutning til den højtærede Ordfører.

Derimod er jeg mere tvivlende overfor hans Bemærkninger om Bygningen af Kupévognene, hvor han var en Tilhænger af at gaa tilbage fra de nye Boggievogne med Sidegang til de gamle Kupévogne, hvor hver Kupé danner et Hele for sig. Han fremhævede, at Sidegangsvognene havde medført store Udgifter, at de havde gjort hele Statsbanevæsenet dyrere. Det er muligt, men hvad de have fremkaldt i saa Henseende, ere vi i alt Fald i alt væsentligt komne ud over, efter at det nye

System er skabt. Jeg forstaaer meget vel den ærede Ordførers Grund til at foretrække Kupévognene. Det var i det væsentlige Muligheden for at kunne sidde mere i Ro. I alt Fald var det det, den ærede Ordfører nævnedes i Finansudvalget. Jeg har en kort Tid i Dag ikke haft Lejlighed til at høre ham, og jeg skal derfor ikke sige, om han muligt har anført andet her. Men jeg har tillige hørt, at man anfører som Fordel ved de gamle Vogne deres Natbekvemmelighed, at man kunde trække Sæderne sammen, saa 4 Mand kunde sove. Jeg tror dog, at man i saa Henseende kunde ordne Forholdene i Sidegangsvognene lige saa godt, saa Sæderne kunde trækkes sammen, og der blev Soveplads til 3 Mand. Og Adgangen til en saadan Kupé fra Sidegangen er jo langt lettere og bekvemmere, naar en ny Passager kommer ind fra Sidegangen, fremfor naar Døren skal smækkes op udad til, og den kolde Luft om Vinteren strømmer ind i Kupeen.

Der er et andet Forhold, som jeg forstaaer ofte kan give de rejsende Anledning til Misfornøjelse med Sidegangsvognene, særligt de, der rejse paa 2den Klasse og sidde tæt sammenstuede under Rejsen, medens de vide, at der i samme Vogn staaer 1ste Klases Kupeer fuldstændig tomme, ligesom ogsaa Kupeer med Betegnelsen „For Damer“. Spørgsmaalet om 1ste Klases Kupeerne kunde man komme ud over, naar Trafikministeren vilde fremme Bevægelsen for at afskaffe dem overalt, hvor der ikke er Udsigt til, at 1ste Klases Kupeerne i den internationale Trafik betyde noget for Rejselivet og maaske ogsaa noget økonomisk for os (Afbyrdelse af *Ministeren for offentlige Arbejder*). Jeg tror nu nok, at det Begreb „international Trafik“ bliver taget i noget for stort Omfang. Jeg har kørt paa adskillige Router, hvor jeg ikke saa noget som helst til den internationale Trafik, men hvor 1ste Klases Kupeerne alligevel vare bibeholdte. Jeg skal dog ikke komme ind paa at anføre enkelte Eksempler. Hvad Damekupeerne angaar, tror jeg, at den højtærede Minister ikke vil være uvillig til at forstaa, at naar en Damekupé er tom, efter at Toget er kørt fra en Station, kunde det meget godt tilstedes Konduktøren at vise Konduite i dette Forhold, saa at det til-