

savner jeg enhver Sagkundskab til at udtale mig om. Andre gøre det sikkert ogsaa. Maaske kan ingen paa nærværende Tidspunkt afgøre dette Spørgsmaal, men jeg er meget glad over, at den højtærede Trafikminister har givet Deputationerne baade Syd fra og Nord fra, som stod meget skarpt overfor hinanden. Tilsagn om, at Undersøgelsen vilde blive upartisk, objektiv, at alle Forhold vilde blive fremlagte, saa at vi, næste Gang vi beslutte noget om Hvide Sande, kunne staa paa solidere Grund, end vi stod sidst, da vi tog Beslutning.

**Ordføreren (P. Th. Nielsen):** I det ærede Medlems Udtalelser laa der en Sigtelse mod mig og mit Parti for ved denne Sags Afgørelse i sin Tid at have taget politiske Hensyn. Denne Sigtelse tilbageviser jeg meget bestemt for mit Vedkommende. Jeg har aldrig i dette Spørgsmaal taget politiske Hensyn, men søgt at danne mig en Mening ganske objektivt, ud fra de Forhold, som forelaa.

**Rode:** Jeg tror ikke, der i det, jeg sagde, laa nogen som helst Sigtelse mod noget Medlem. Jeg konstaterede kun en Kendsgerning, at det var det ærede Medlem fra Ringkøbings (J. C. Christensen) store Indflydelse, som førte denne Sag igennem, og denne Kendsgerning lader sig neppe modsige.

**Ordføreren (P. Th. Nielsen):** Jeg tror dog, at hvis det ærede Medlem vil læse sine Udtalelser efter i Tidenden, vil han finde, at den Sigtelse, jeg omtalte, laa i hans Udtalelser.

**Rode:** Jeg er overbevist om, at naar det ærede Medlem vil læse mine Bemærkninger igennem, vil han ikke i dem finde andet end det, jeg nu har sagt.

**Wulff:** Der er kun faa Ændringsforslag til dette Ministeriums Budget, men der er i de Samraad, som ere foregaaede, og i de Oplysninger, som ere meddelte, ikke ringe Stof til Diskussion, som det jo ogsaa har vist sig nu. Af Hensyn til den fremrykkede Tid skal jeg indskrænke mine Bemærkninger til det mindst mulige.

Der foreligger Oplysninger om, at Statsbanerne udføre Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanernes Drift, altsaa for private, og derved faa et Overskud, som fordeles, i det mindste delvis, mellem de Funktionærer, der tage Del i Udførelsen af disse Arbejder. Jeg er ikke enig med det ærede Medlem for Københavns Amts

2den Valgkreds (K. M. Klausen) i, at dette Forhold tjener til Ære for Statsbanerne og deres Værksteder, jeg anser det tværtimod for en uheldig Trafik. Jeg tror ikke, en Statsinstitution skal udføre Arbejde for private og derved gøre sig til en næringsdrivende, der konkurrerer med private næringsdrivende, navnlig naar Arbejdet strækker sig ud over de Ting, som det maaske laa nærmest for vedkommende Statsinstitution at udføre. Blandt de Ting, der ere blevne udførte, er der saadant noget som Anlæg af private Sidespor og Bevogning af private Overkørsler. Det er rimeligvis Ting, som staa i umiddelbar Forbindelse med Banerne, og der kan maaske være praktiske Grunde, som kunne retfærdiggøre eller i alt Fald undskylde, at de udføre dette. Længere borte fra det berettigede ligger Istandsættelse af Lokomotiver og Vogne for private Baner og Vedligeholdelse af Vogne for private Vognejere. Men efter min Mening helt borte fra den Sfære, hvor der kan være Tale om Spor af Berettigelse, er det, naar Statsbanerne udføre Arbejder ved Kommuners Anlæg og Vedligeholdelse af Kloak- og Vand- og Lysledninger. Her forekommer det mig, at Statsbanerne ere inde paa et Omraade, som de fuldstændig burde holde sig borte fra. I den store og løfterige Sag, som den højtærede Finansminister før forelagde for os, udtalte han med megen Styrke, hvordan efter hans Mening det private Initiativ vilde være det eneste rette til at udføre de store Ting, som der der var Tale om. Jeg er ganske enig med ham deri, skønt det dog er Ting, som der kunde være adskillig mere Grund til at henlægge under Staten. Men ved saadanne langt mindre Sager som Reparationsarbejder og Jordarbejder for private er der ikke mindste Grund til at benytte Statsarbejdere, og endnu mindre Grund er der for Statsinstitutioner til at deltage i Konkurrencen ved saadanne Arbejder, som private pleje at udføre. Dette finder jeg urigtigt, jeg er tilbøjelig til at sige, utilbørligt. Jeg har set af de foreliggende Oplysninger, at Ministeren har forbudt, at der fremtidig tildeles de vedkommende Funktionærer et Ekstrahonorar for Deltagelsen i disse Arbejder, og jeg vil haabe, at det vil bidrage til at hemme denne Trafik. Jeg skulde nemlig antage, at det, at man tjener et Ekstrahonorar derved, i betydelig Grad ansporer til at paa tage sig saadanne Arbejder. Jeg ønsker, at det helt skal falde bort.

Med Hensyn til Licitation over Beklædningsgenstande, leverede til Statsbanerne kan jeg i det store og hele slutte