

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1912 til 31. Marts 1913.

Jerichow: Under Finanslovforslagets første Behandling tillod jeg mig at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa visse Ejendommeligheder med Hensyn til Jernbanetaksterne paa Frederikssund-Banen. Det var den Gang kun et enkelt Spørgsmaal, jeg fremdrog, nemlig Persontrafikken mellem Maaløv Station og København, og jeg erkender, at den Omstændighed, at der er indført Returbilletter mellem Maaløv og København, i nogen Maade har raadet Bod paa den særlige Takstforhøjelse, her klagedes over. Det har imidlertid nu vist sig, at Gennemførelsen af den nye Jernbaneordning i København i Forbindelse med den nye Takstlovs Ikrafttræden for samtlige Frederikssund-Banens Stationers Vedkommende har medført Forhold, som Befolkningen derude efter min Mening med fuld Føje besværer sig over, og jeg vil derfor tillade mig her at gøre disse Forhold til Genstand for en mere indgaaende Omtale i det Haab, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil tage disse Spørgsmaal under Overvejelse og søge at hidføre en Ændring. Min Berettigelse til at bringe denne Sag paa Omtale her ligger i, at der har været afholdt et Samraad mellem den højtærede Minister og Finansudvalget om Sagen, et Samraad, der findes omtalt i Betænkningen, Pag. 159. Angaaende Sagen er der i øvrigt sket en Henvendelse ved en Deputation fra hele Frederikssund-Banens Opland, dels til den højtærede Minister og dels til Finansudvalget, hvor Deputationen har forebragt de Klager, som den omhandlede Nyordning med Rette giver Anledning til. Jeg tror ogsaa, det er Udtryk for den Opsigt, denne Ordning har vakt, at alle de fire ærede Ordførere i Lørdags kom ind paa det samme Spørgsmaal og gjorde Henstillinger til den højtærede Minister i samme Retning, som den Henstilling gaar, jeg vil gøre.

Det ejendommelige ved denne Sag er, at alle Frederikssund-Banens Stationer paa en Gang ere fjernede omtrent 1 Mils Vej

fra København for Godstrafikkens Vedkommende og $\frac{1}{2}$ Mils Vej for Personbefordringens Vedkommende. Dette skyldes dels de nye Banegaardsforhold i København, og dels er det en Følge af, at Frederiksberg ikke mere regnes for Frederikssund-Banens københavnske Ankomststation, idet Togene nu føres til den nye Personbanegaard, dels endelig er det en Følge af den ganske særegne Maade, hvorpaa Afstandsberegningen for Godstransportens Vedkommende er bleven ordnet, hvad jeg senere skal komme ind paa. I og for sig er denne Afstandsforlængelse ikke noget enestaaende, idet ogsaa andre Banestationer ere komne til at ligge København fjernere end hidtil. Dette gælder saaledes Roskilde, der nu har 2 km længere til Københavns Personbanegaard og 1 km længere til Godsbanegaarden end hidtil. Det er naturligvis i det hele taget uheldigt, at disse Afstandsforøgelser ere trufne sammen med den nye Takstlovs Forhøjelser, idet de gøre Takstforhøjelserne endnu mere byrdefulde. Men naar vi regne med 2 og 1 km, er det dog i alt Fald en fælles Skæbne, det er heller ikke det, Frederikssund-Banens Opland klager over. Det, der klages over, er de ganske særlige Forhøjelser, som der ere indførte, og som ere langt videregaaende end de Forhøjelser, der ere indførte for de andre Stationer. Medens der altsaa for Roskilde er sket en Afstandsforøgelse af 2 km til Personbanegaarden og 1 km til Godsbanegaarden, er Afstandsforøgelsen for Frederikssund-Banen følgende: For Vanløses Vedkommende har man forlænget Afstanden fra København fra 3 km til 8 km til Personbanegaarden og til 11 km til Godsbanegaarden, for Herløvs Vedkommende har man forlænget den fra 8 km til 13 km og 16 km, for Ballerups Vedkommende fra 14 km til 18 km og 22 km, for Maaløv fra 17 km til 22 km og 25 km, for Viksø fra 22 km til 27 km og 30 km, for Stenløse fra 26 km til 31 km og 34 km, for Ølstykkens Vedkommende fra 30 km til 35 km og 38 km og for Frederikssunds Vedkommende fra 38 km til 42 km og 45 km. Som ærede Medlemmer ville se, drejer det sig i de fleste Tilfælde om en Forøgelse til Personbanegaarden med 5 km, i 2 Tilfælde med 4 km og en Forøgelse til Godsbane-