

gaarden for de 7 Stationers Vedkommende med 8 km og for den ene Stations Vedkommende, Frederikssund, med 7 km., altsaa over en gammel dansk Mil.

Disse Forøgelse er ganske ekceptionelle, og naar man forøger Afstanden med saa store Strækninger samtidig med, at man indfører en almindelig Takstforhøjelse, er det ikke underligt, at man kommer til nogle ganske overdrevne Takstforhøjelser i det hele taget. Persontariffen viser, at Enkeltbilletten for 3die Klasse stiger for Vanløse fra 15 Øre til 25 Øre, for Herløv fra 20 Øre til 40 Øre, for Ballerup fra 35 Øre til 50 Øre, for Maaløv fra 45 Øre til 65 Øre, for Viksø fra 55 Øre til 75 Øre, for Stenløse fra 65 Øre til 90 Øre, for Ølstykke fra 75 Øre til 100 Øre og for Frederikssund fra 95 Øre til 120 Øre. Disse Stigninger ligge imellem 26 pCt. og 100 pCt., altsaa ganske overordentlig store Stigninger, der især falde Nærtrafikken til Byrde. Nu medfører Indførelsen af Returbilletter til de 4 førstnævnte Stationer, Vanløse, Herløv, Ballerup og Maaløv, naturligvis en Lettelse for de Stationer, idet der for hver Tur-Retur rejse kan spares 10 Øre, men desuagtet bliver der en uforholdsmæssig høj Stigning for disse Stationers Vedkommende, nemlig for Maaløvs Vedkommende over 22 pCt., for Ballerups over 28 pCt., for Herløvs Vedkommende 75 pCt. og for Vanløses Vedkommende over 33 pCt. Ogsaa i Prisen paa Abonnementskort indtræder der urimelige Forhøjelser. Jeg skal saaledes nævne, at medens et Aarskort for 3die Klasse fra Herløv til København hidtil har kostet det samme som et Aarskort fra Gentofte og Charlottenlund, nemlig 48 Kr. 75 Øre, koster et saadant Aarskort fra Herløv nu 87 Kr., medens Kortet fra Gentofte og Charlottenlund, hvor kun den normale Forhøjelse virker, kun er sat op til 57 Kr., altsaa er Forhøjelsen 30 Kr. mere paa Frederikssund-Banen. Paa samme Maade have Holte og Maaløv hidtil staaet i Klasse sammen, og Aarskort for disse Stationer have kostet 73 Kr. 25 Øre, men medens Holtekortet er forhøjet til 87 Kr., er Maaløvkortet blevet forhøjet til 114 Kr. Jeg tror, at alle ærede Medlemmer ville være enige med mig i, at disse Takstforhøjelser ere saa skrigende, at det er med Føje, at jeg retter en Opfordring til den højtærede Minister om at tage Reb i Sejlene.

Jeg har hidtil kun talt om Persontrafikken, og uagtet jeg nødig vil lægge meget Beslag paa det høje Tings i disse

Dage saa kostbare Tid, ser jeg mig dog nødsaget til at udbede mig den højtærede Ministers og de ærede Medlemmers Opmærksomhed for Godstaksterne paa Frederikssund-Banen. De Resultater, der her fremkomme, ere endnu mere opsigtvækkende, end Tilfældet er med Persontaksterne, hvilket er en naturlig Følge af, at Afstandstillæget her er 8 km mod 5 km for Persontrafikkens Vedkommende. Men dertil kommer, at Fragtberegningen sker i Bælter paa 5 km., hvilket medfører et yderligere Afstandstillæg. For Vanløses Vedkommende var den gamle Afstand 3 km, den nye til Godsbanegaarden 11 km. Men da Tarifferegningen er ens fra 11 til 15 km, faar Vanløse en Fragt som for en Afstand af 15 km., medens Fragten tidligere regnedes for Bæltet 1 til 5 km. Afstanden beregnes nu altsaa tre Gange saa stor fra København som før. For Ballerups Vedkommende er Afstanden forøget fra 14 til 22 km, og medens Fragten her til København tidligere udregnedes efter en Afstand af 15 km, beregnes den nu for 25 km, fordi den ligger i Bæltet 21 til 25 km mod tidligere i Bæltet 11 til 15 km. Den Afstand, der lægges til Grund for Beregningen, er altsaa forøget med 10 km paa en Afstand af 15 km. Dette har medført meget ublu Takstforhøjelser. Stykgodstaksten er forhøjet med fra 23 pCt. til 43 pCt. Der er som bekendt 3 Styktakstklasser, og for de nævnte 8 Stationer er der altsaa 24 forskellige Takstpositioner. Af disse faa de 11 en Takstforhøjelse mellem 23 og 30 pCt., de 10 en Takstforhøjelse mellem 30 og 40 pCt. og 3 over 40 pCt. En Trediedel af samtlige Positioner er forhøjet med 37 pCt. og derover. Men endnu større er dog Forhøjelsen for Vognladningstaksterne. Der er nu 4 saadanne mod 3 før, Taksterne 4, 5 og 6. Forhøjelsen er her fra 29 til 83 pCt. 3 af de 24 Takstpositioner for de 8 Stationer ere forhøjede med henholdsvis 29, 31 og 35 pCt., 9 med mellem 40 til 50 pCt., 7 med 50 til 60 pCt., 3 med 60 til 70 pCt. og 2 med henholdsvis 80 og 83 pCt. Halvdelen af disse Takstpositioner er altsaa forhøjet med 50 pCt. og derover. Det er endvidere meget karakteristisk for disse Forhold, at den nye Takstklasse 7, der er indført af Hensyn til de Varer, for hvilke man under Hensyn til deres ringe Værdi i Forhold til Volumen og Vægt har ønsket at moderere den almindelige Takstforhøjelse, for Vanløses og Herløvs Vedkommende er højere end alle de tidligere Vognladningstakster. Og for Ballerups og