

Fra Jernbanelovens almindelige Bestemmelser skal jeg saa vende mig til de rent praktiske Forhold, som de foreligge i dette Øjeblik. Dobbeltsporet gennem Fyn, som var det første af de Anlæg, der skulde udføres, er vistnok færdigt paa nær Bane-gaardsforholdene i Odense. Paa Finansloven for Finansaaret 1910—11 blev der indsat en Bevilling paa 100,000 Kr. til forberedende Arbejder i Marken ved Fastsættelsen af Give-Herning-Banens Retningslinie. Hen paa Sommeren 1910 tog disse Arbejder deres Begyndelse, og de bleve fortsatte i den følgende Sommer og ere for Resten afsluttede for ikke længe siden. Det er kun ganske kort Tid, siden de ere fremmede saaledes, at en Del af Jordarbejdet har kunnet bortliciteres, og dette Arbejde er for Resten begyndt lige i den allersidste Tid. Det vil altsaa sige, at de forberedende Arbejder i Marken ved Fastsættelsen af Give-Herning-Banens Retningslinie have taget et Tidsrum af henimod  $1\frac{1}{2}$  Aar, og Banens Længde er kun  $5\frac{1}{2}$  Mil. Med disse Erfaringer for Øje vil det ganske sikkert være formaalstjenligt, at der paa det kommende Aars Finanslov indsættes en Bevilling til de forberedende Arbejder ved Anlægget af en Jernbane fra Funder til Bramminge; thi som Situationen har udviklet sig, siden Jernbaneloven af 1908 blev vedtaget, er denne Bane rykket op som Nr. 3 i Rækken, og dens Anlæg maa altsaa ganske bestemt forudsættes at følge umiddelbart efter, at Anlægget af en Statsbane fra Give til Herning er bragt til Udførelse. For at nu de forberedende Arbejder i Marken ved Fastsættelsen af Retningslinien for en Statsbane fra Funder til Bramminge kunne blive paabegyndte og udførte i rette Tid, maa Forslagsstillerne — med Erfaringerne fra Give-Herning-Banen for Øje — anse det for ikke alene i høj Grad ønskeligt, men endogsaa i Virkeligheden ret nødvendigt, at der paa det kommende Aars Finanslov indsættes en Bevilling til Anlæg af Funder-Bramminge-Banen, som kan anvendes til Paabegyndelse af de forberedende Arbejder i Marken ved Fastsættelsen af Banens Retningslinie. Funder-Bramminge-Banen er jo et betydeligt Anlæg — dens Længde vil blive rigelig 13 Mil eller ca. 100 km —, og det siger sig selv, at der til et saa stort Anlæg knytter sig store og vægtige Interesser. Men for at nu disse Arbejder kunne blive rettidigt paabegyndte og fuldførte, ønske Forslagsstillerne, at der allerede paa det kommende Aars Finanslov ind-

sættes en Bevilling paa 100,000 Kr. Der findes paa Finanslovsforslaget en Bevilling til Anlægget af denne Bane paa 50,000 Kr., men efter hvad den højtærede Trafikminister oplyste ved første Behandling af Finanslovsforslaget, tænkes denne Bevilling anvendt til de Arbejder, som skulle foregaa i det kommende Aar paa Brande Station, der som bekendt skal være Fællesstation for Give-Herning-Banen og Funder-Bramminge-Banen. Da nu de forberedende Arbejder paa Fastsættelsen i Marken af Give-Herning-Banens Retningslinie have taget et Tidsrum af henimod  $1\frac{1}{2}$  Aar, og da Baneanlæggets Fuldførelse ganske sikkert vil tage  $1\frac{1}{2}$  à 2 Aar, maa man være berettiget til at gaa ud fra, at de forberedende Arbejder ved Fastsættelsen i Marken af Funder-Bramminge-Banens Retningslinie ville tage et Tidsrum af  $1\frac{1}{2}$  à 2 Aar, og det er da nødvendigt, at disse Arbejder allerede blive paabegyndte i den kommende Sommer, for at det egentlige Anlæg af Banen kan tage sin Begyndelse senest, naar Anlægget af Give-Herning-Banen maa anses for at være bragt til Fuldførelse. Med denne Begrundelse skal jeg tillade mig paa Medforslagsstilleres og egne Vegne at anbefale det af os stillede Ændringsforslag til det høje Tings og den højtærede Trafikministers Velvillie.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Thomas Larsen*): Jeg skal begynde med at takke det ærede Finansudvalg for den velvillige Behandling af mit Budget. Jeg skal omtale de enkelte Punkter, som have været Genstand for Forhandling dels under Samraadene, dels nu her i Tinget, i den Orden, hvori den ærede Ordfører har omtalt dem. Først skal jeg omtale Ændringsforslagene. Det første er Nr. 2. Jeg havde stillet Forslag om, at Overtilsynet paa Værkstederne forøgedes med 2 Maskiningeniører og 3 Værkmestre. Dette har det ærede Udvalg ikke kunnet gaa med til. Det beklager jeg selvfølgelig, idet det staa saaledes for mig, at den Ordning, som Statsbanerne havde foreslaet, nemlig at oprette to Afdelinger, en for Lokomotivreparationer og en anden for Vognreparationer, hvad der vilde kræve, at Tilsynet ordnedes paa en anden Maade, var en fornuftig Ordning; men da Finansudvalget er enigt om at nægte Bevillingen til Ansættelse af disse Maskiningeniører og Værkmestre, maa jeg selvfølgelig bøje mig, og jeg kan for saa vidt saa meget bedre finde mig i, at Bevillingen udgaar, som jeg for-