

Værksted, men hjemme rundt omkring i Byen. Dette Forhold medfører selvfølgelig, at Arbejdere, som ikke arbejde efter Priskuranten, ikke ere saa gunstigt stillede som Arbejderne hos de Mestres, hvor der betales en fagmæssig Pris. Under Hensyn til dette særlige Forhold var det, at jeg under Finanslovens første Behandling henstillede, at der kunde være Grund til at afvige fra de almindelige Principper, og jeg gentog denne Henstilling under det Samraad, der fandt Sted i Finansudvalget. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) kan undertiden bruge meget stærke Ord, og det gjorde han ogsaa, da han forleden henvendte sig til mig. Jeg vil sige, han brugte endog meget grove Ord, og det forekommer mig at være ganske overflødig, saa meget mere som mit Standpunkt er af den Beskaffenhed, at det imødekommer hans Ønske. Der var derfor ingen Anledning for det ærede Medlem til at bruge disse grove Ord overfor mig, som ogsaa det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) gjorde ham opmærksom paa. Det ærede Medlem vidste meget godt, at den Tilslutning, som den ærede Ordfører for Flertallet gav mig forleden, da han havde Ordet, noget skyldtes min Henstilling til Udvalget, og jeg forstaa derfor vanskeligt, at det ærede Medlem vil optræde overfor mig personlig med alle de grove Udtryk, han fremsatte. Jeg kan kun forklare det derved, at det drejede sig om at faa disse Udtryk til at staa i de socialdemokratiske Blade, som maaske i denne Tid kunne trænge til en Smule Stimulans under Hensyn til den Forskrækkelse, som Syndikalisterne volde Socialdemokraterne.

Under Nr. 10 i Betænkningen findes omtalt, at der er forhandlet om Plantning af Frugttræer paa vore Banestrækninger, og der er gengivet en Svarskrivelse. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds mente, at det ikke var tilstrækkeligt, at man paa Strækningerne langs Banerne anvendte Prydplantning og Plantning af almindelige Træer, men han vilde, at man ogsaa burde forsøge at plante Frugttræer, og han henviste til, at Statsbanerne havde sat sig imod et Andragende, som en Gartner havde indsendt, og som gik ud paa at søge Tilladelse til at plante Frugttræer paa Banestrækninger. Det ærede Medlem udtalte, at Statsbanerne begrundede deres Afslag med, at man var bange for Tyveri. Jeg skal derom

sige, at Meningen med dette Afslag er, at Statsbanerne nødig ville have Privatfolk til at plante paa Banestrækningerne, fordi der derved vilde afstedkommes en hel Del Færdsel paa Banelinierne, som kunde bevirke Fare for de vedkommende, navnlig hvis man benytter Børn til dette Arbejde, og denne Tanke forekommer det mig, man ikke kan afvise, og særlig hvis man anvender Børn til Nedplukning af Frugten. Ogsaa af Hensyn hertil forekommer det mig naturligt, at Statsbanerne have afvist denne Tanke om en saadan privat Geschäft paa Statsbanernes Grund. Noget andet er, om Statsbanerne selv ved deres Plantører skulle gøre Forsøg med Plantning af Frugttræer. Det skal jeg ikke have noget imod. Jeg finder, det kunde være rigtigt paa Steder; som vare egnede dertil, at lade saadanne Forsøg blive gjorte, og det skal jeg meget gerne tage under Overvejelse.

Under Nr. 13 i Betænkningen er der nævnt et Samraad, hvor der er forhandlet om en forbedret Ventilation paa Statsbanernes Centralværksteder, idet der har været klaget over, at Luften der ikke har været god, hvilken Klage er berettiget. Nu bliver der imidlertid gjort Forsøg paa at ændre disse Forhold til det bedre. Paa Grund af, at Værkstedslokalerne, som ærede Medlemmer vide, ere meget store i Forhold til det Antal Arbejdere, der arbejder der, har man af Besparelseshensyn ikke taget hele Luftfornyelsen ude fra, men har taget en Del deraf inde fra Værkstederne. Dette Forhold bliver nu ændret, idet man vil tage hele Luftfornyelsen ude fra, saa at der forhaabentlig ikke bliver Grund til Klage i Fremtiden. Dog maa der gøres opmærksom paa, at Forholdene, selv om man gennemfører den her omtalte Reform, ikke ere gunstige derude, idet Luften omkring Værkstederne ikke er saa god, som den kunde være. I Nærheden af Værkstederne ligger en Kød-foderfabrik og paa den anden Side Destruktionsanstalten, og naar Vinden staar paa, kommer der fra begge Sider ubehagelig Luft ind i Værkstedet. Overfor dette staar man i Øjeblikket magtesløs, men med Hensyn til Ventilationen bliver der foretaget alt, hvad der overhovedet kan gøres, for at Luften i Værkstederne kan blive saa god som muligt. Der har ogsaa været talt om en bedre Ventilation af Vognremisen, idet der — der foreligger dog ikke Klage fra Arbejdernes Side — skal have været Røgplage der. Det er Meningen at søge at faa denne fjernet. Om Morgenen, naar der skal fyres op i en hel