

Mængde Maskiner, hvilket tager en ikke ubetydelig Tid, kommer der ikke saa lidt Røg i Remisen, og til at fjerne denne have Ventilene ikke været tilstrækkelige. Disse blive nu udvidede betydeligt, hvorved forhaabentlig dette Forhold vil blive rettet.

Under Nr. 17 i Betænkningen er der omtalt et Samraad om billige Søndagstog, særlig for de større Byer, og om Afstandsberregning paa Frederikssund-Banen med flere Baner. Om det første Spørgsmaal skal jeg kun sige, at paa Strækningen Odense-Nyborg har der af Statsbanerne været gjort Forsøg paa at gennemføre billige Søndagstog i Lighed med, hvad der har fundet Sted paa adskillige Privatbaner. Det ser ud til, at dette Forsøg er faldet ret gunstigt ud. Toget har været godt benyttet, og det er Meningen at fortsætte med disse Forsøg, ogsaa paa andre Pladser, for at opnaa det samme gode Resultat. Men det siger sig selv, at Forsøgene maa have sine Grænser, der blandt andet bestemmes af, hvorvidt man har Vognmateriel til Raadighed dertil.

Dernæst er der Spørgsmaalet om Afstandsberregningen paa Frederikssund-Banen med flere Baner. Jeg skal gøre nogle faa Bemærkninger angaaende dette Spørgsmaal, der ved Finanslovens første Behandling blev fremdraget af det ærede Medlem fra Roskilde (Jerichow) og senere af den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen), det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff). Det er rigtigt, at Frederikssund-Banen ved Afstandsberregningen er bleven noget uheldigt stillet, men det forekommer mig dog, at dette er blevet set i Forstørrelsesglas. Man maa huske paa, at ved Takstlovens Vedtagelse var det hele Tiden Forudsætningen, at Taksterne skulde beregnes efter de virkelige Afstande. Alle de Tabeller, som viste den Skala, hvorefter de nye Takster skulde beregnes, angav netop, at det i Modsætning til, hvad der tidligere havde været Tilfældet, nu skulde være den virkelige Afstand ind til Hovedstaden, som skulde danne Grundlaget for Takstberregningen. Derfor var det ikke saa ganske rigtigt, naar det ærede Medlem for Københavns 1ste Kreds forleden vilde gøre gældende, at det ikke havde været Forudsætningen, hvilket kunde ses af, at man var gaaet til at gennemføre Dobbeltbillet-Systemet, som skulde lempe Takstforhøjelsen for de korte Afstande. Det er rigtigt, at man gennemførte Dobbeltbillet-Systemet af denne Aarsag, men det er ogsaa rigtigt, som af mig fremhævet, at det altid har været Forud-

sætningen, at den virkelige Afstand skulde lægges til Grund for Berregningen. Det fandt tidligere ikke Sted, idet Takstberregningen ikke omfattede hele Linien, som det ogsaa er nævnt af det ærede Medlem fra Roskilde, som nu udførlig dvælede ved denne Sag, idet man tidligere ikke havde betalt for længere Afstand end til Frederiksberg Station. Man havde altsaa kørt gratis det sidste Stykke Vej, vistnok godt 3 km, fra Frederiksberg Station til København. Det var nu ikke alene paa Frederikssund-Banen, at dette gjaldt, men ogsaa paa de andre Baner, Banen til Kalundborg, til Korsør og Sydbanen til Masnedsund, og nu er altsaa ogsaa der den virkelige Afstand lagt til Grund for Takstberregningen; saa deres Takster nu beregnes efter en noget forlænget Afstand. Naar det ikke har givet en saa følelig Forhøjelse for disse Baner som for Frederikssund-Banen, er det, fordi de føres ind til Hovedbane-gaarden i en lige Linie, medens man har maattet føre Frederikssund-Banen i en Bue udenom Byen, men dog saa nær ind til Byen, som det overhovedet var muligt. Forholdet er tillige dette, at naar Boulevardbanen bliver gennemført, ville Nordbanernes Takster, som hidtil have været beregnede til Nørrebro, blive beregnede til Østerbros Station; altsaa efter en noget længere Afstand. Derfor kan man ikke, naar man taler om Prisen for Maanedskortene, drage en Sammenligning mellem Holte-Banen og Frederikssund-Banen saaledes, som det ærede Medlem fra Roskilde gjorde; thi den lille Forhøjelse, der vil falde paa Nordbanerne, er endnu ikke indregnet, og den kan selvfølgelig ikke indregnes, før Boulevardbanen bliver gennemført, saa Østerbros Station bliver det Sted, hvorfra Afstandene beregnes. Nu vil det blive ret vanskeligt for Frederikssund-Banens Vedkommende at afvige fra Lovens almindelige Forudsætninger, og det er ikke rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Roskilde paastod, at det var en ren Formalisme, naar man for Frederikssund-Banen havde foretaget Afstandsberregningen efter denne forlængede Linie, thi det samme Forhold kommer til at gælde for alle Baner, som gaa ind til Hovedstaden, saa snart den nye Banegaard er fuldt færdig og Boulevardbanen gennemført. Det vil derfor være meget vanskeligt at træffe særlige Bestemmelser for Frederikssund-Banens Vedkommende, og naar det ærede Medlem nævnede Forlængelsen af 5 km for Persontrafikken og 8 km, tror jeg det var, for Godstrafikken, maa det erindres,