

at dette staar i Forhold til, hvad jeg allerede har nævnt, at man tidligere ikke har betalt for Stykket fra Frederiksberg til Hovedbanegaarden.

Med Hensyn til Godstrafikken er Forholdet heller ikke saa grelt, som det ærede Medlem fremstillede det, idet Frederikssund-Banen bibeholder Frederiksberg Station som Godsstation. Al den daglige Trafik, hvoraf det vigtigste er Mælketransporten, foregaar fra Frederiksberg Station, og Afstanden fra den er altsaa akkurat den samme som tidligere. Men der er et andet Forhold, som det ærede Medlem ogsaa stærkt betonede, nemlig det, at Vognladningsgods skal føres ind over Frederiksberg Station og i en stor Bue ud over Vigerslev. Det er et meget uheldigt Forhold for Frederikssund-Banen, idet Afstanden bliver betydelig forlænget, og Godstransporten derved faar en betydelig Fordyrelse. Det var ogsaa i særlig Grad det, som blev fremhævet overfor mig af den Deputation, som det ærede Medlem fra Roskilde omtalte, og det forekommer ogsaa mig, at Frederikssund-Banen for Vognladningsgodsets Vedkommende er bleven meget uheldigt stillet. Jeg skal derfor gerne imødekomme den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) og det ærede Medlem fra Roskilde (Jerichow), som have talt saa varmt for denne Sag, og det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds med flere, som ogsaa omtalte den, og tage Sagen under Overvejelse og undersøge, om det er muligt at bøde paa disse Forhold, men jeg har villet fremstille de Vanskeligheder, der ere ved at løse dette Spørgsmaal paa en Maade, der vil vække fuld Tilfredsstillelse hos de interesserede.

Jeg vil ogsaa nævne et Spørgsmaal, som berører denne Sag ikke saa lidt, nemlig Bekostningen. Man maa erindre, at hvis man vil reducere Taksterne for Frederikssund-Banen, vil det koste Penge for Statskassen. Det er soleklart. Der er allerede pillet ikke saa lidt ved de Indkomster, som man forventede ved Takstloven. Man gennemførte Dobbeltbillet-Systemet, ganske vist blev der givet nogen Kompensation derfor paa andre Omraader, men det har dog haft den Følge, at man har opgivet en sikker Indtægt mod at faa en Indtægt, der til syvende og sidst er noget usikker. Dernæst blev der gennemført en Reduktion af Havnebanetaksterne, der bleve nedsatte til det halve, det vil koste godt og vel $\frac{1}{4}$ Mill. Kr., og der blev truffet Lempelser af Taksterne for brugt Emballage, og der blev indført en ny Takstklasse for tunge og

fyldende Varer, som ikke maatte faa synderlig stor Forhøjelse. Alt dette har kostet Penge, og man maa være forsigtig med at gaa videre ad denne Vej, hvis man ikke til syvende og sidst helt vil annullere den vedtagne Takstforhøjelse. Det var beregnet, at Takstforhøjelsen skulde udgøre 4 Mill. Kr., men efter de under Behandlingen i Rigsdagen foretagne Lempelser vil den ikke naa op til 4 Millioner, den vil maaske knebent naa op til $3\frac{3}{4}$ Million. Hvis man nu gaar til at afkorte Afstandene, vil det koste endnu en ret betydelig Nedsættelse i Indtægterne. Jeg nævner dette, fordi man maa have for Øje, naar man foreslaar disse Nedsættelser, at man ikke bag efter kan komme og bebrejde Embedsmændene, at de have lagt fejle Beregninger til Grund for det Forslag om Takstforhøjelser, som de have udarbejdet. Jeg har kun i Forbigaaende villet nævne dette, jeg gentager, at jeg skal tage Spørgsmaalet om Afstandsberegning for Frederikssund-Banen op til Overvejelse.

Saa er der endnu under Betænkningens Nr. 20 anført et Samraad om forskellige Spørgsmaal, saaledes Indførelse af 3die Klasses Sovevogne, Bygning af Kupévogne og Bygning af Lokomotiver paa dansk Værksted. Jeg skal ikke komme udførlig ind paa disse Spørgsmaal, fordi vi, som tidligere nævnt, have en Jernbanekommission eller et Jernbaneudvalg siddende til Behandling af den Slags Spørgsmaal, der vedrører Statsbanernes Økonomi og Organisation. De Spørgsmaal, her er Tale om, vedrøre i høj Grad Statsbanernes Økonomi, saa det kan forventes, at Jernbaneudvalget vil tage disse Spørgsmaal op til Behandling. Det forekommer mig derfor at være rimeligere at afvente Udvalgets Betænkning, inden man optager en udførlig Drøftelse af disse Spørgsmaal. Om Indførelsen af 3die Klasses Sovevogne skal jeg blot sige, at det er rigtigt, hvad det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) gjorde opmærksom paa, at det vil blive vanskeligt at gennemføre dem paa andre Router end Gedser—Warnemünde-Routen. Det er det eneste Sted, hvor det uden alt for stort Besvær kan ske, og saa bliver det endda kun over Østersøen; paa Færgen over Masnedsund kan det neppe gennemføres. Men det kræver adskillige Forhandlinger baade med det internationale Selskab og med de preussiske Statsbaner, Forhandlinger, der endnu ikke ere tilendbragte, og desuden synes de Erfaringer, der foreligge angaaende de svenske Statsbaners Forsøg paa Göteborg-Stockholm-